

Verslag themabijeenkomst Verkeer & Mobiliteit 30 mei 2022

Inhoudsopgave

1.	Opening.....	2
2.	Voorstelronde	2
3.	Proces.....	2
4.	Visie Amsteleind - Verkeer en mobiliteit	2
-	Variant 1:.....	3
-	Variant 2:.....	3
-	Variant 3:.....	3
5.	Lokale kennis en eigen punten.....	5
	Stelling 1	5
	Stelling 2	5
	Stelling 3	5
6.	Hoe gaan we verder.....	6
	Themagroepen	6
	Bestemmingsplan met onderzoeken.....	6
	Start bouw	6
7.	Afsluiting.....	6

Verslag themabijeenkomst Verkeer & Mobiliteit 30 mei 2022

1. Opening

Het is niet de bedoeling om nu al definitieve beslissingen te nemen. De inbreng wordt meegenomen en afgewogen voor het maken van het definitieve bestemmingsplan.

2. Voorstelronde

3. Proces

Taskforce wonen (zomer 2020 – voorjaar 2021)

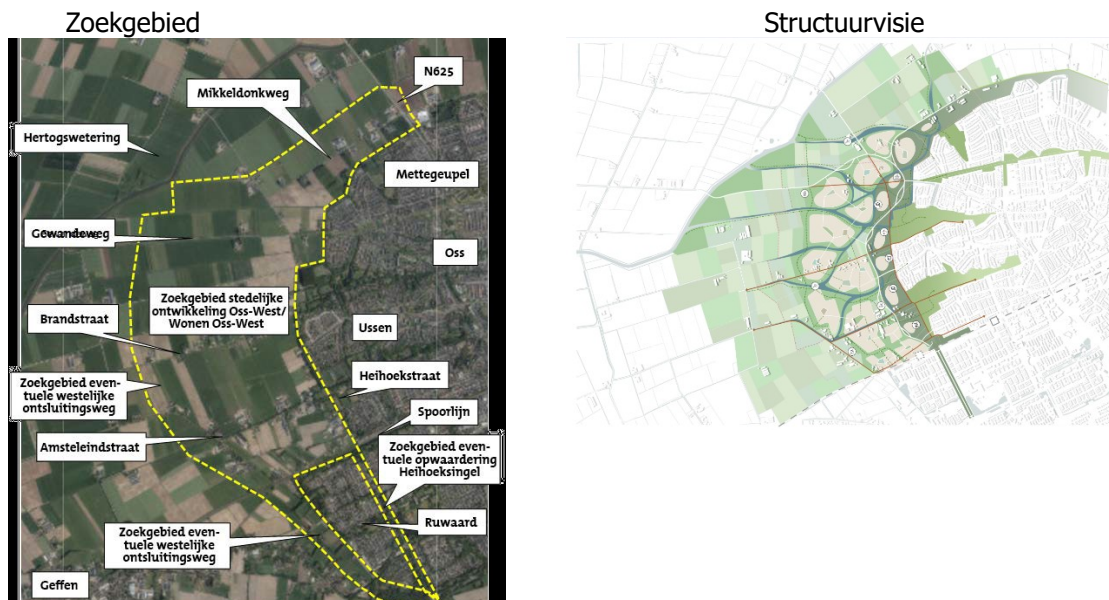
Vestiging Wet Voorkeursrecht Gemeenten (WVG)

Structuurvisie (eind 2021 – begin 2022)

- Informatieavonden 25 en 27 januari 2022
- Marktconsultatie 3 februari 2022
- Vaststelling structuurvisie 24 februari 2022 (amendement verschillende scenario's ontsluiting)

Bestemmingsplan Amsteleind (start 2022) waarschijnlijk klaar 31 december 2022

4. Visie Amsteleind - Verkeer en mobiliteit



De tekeningen voor de auto-ontsluiting en het langzaam zijn verkeer zijn indicatief.

Auto-ontsluiting

Langzaam verkeer (fiets+te voet)

Verslag themabijeenkomst Verkeer & Mobiliteit 30 mei 2022



De scenario's die door de gemeente zijn uitgewerkt worden toegelicht. Er wordt aangegeven dat de ontsluiting van Amsteleind vraagt om een mobiliteitsvisie. Aan deze visie wordt gewerkt. Mogelijkheden voor ontsluiting zijn;

Variant 1: Het opwaarderen van huidige ontsluiting tot aan de Cereslaan



Variant 2: Parkway (nieuwe weg van noord naar zuid met vertakkingen in de diverse (nieuwe) buurten/wijken)



Variant 3: Randweg om Amsteleind heen (de Brandstaat, Amsteleindstraat etc. zullen daardoor ook meer gebruikt gaan worden)

Verslag themabijeenkomst Verkeer & Mobiliteit 30 mei 2022



Het is ook mogelijk om combinaties te maken in deze varianten.

In alle scenario's wordt de ondertunneling van het spoor meegenomen.

De vraagstukken die naar boven komen bij het project Amsteleind zijn onderdeel van vraagstukken voor de hele gemeente. Bestuurlijk moet hier ook over beslist worden.

Amsteleind wordt gefaseerd gebouwd in een periode van 15 jaar. De infrastructuur wordt wel ingericht voor het totale plan.

Er zijn vorig jaar verkeerstellingen gedaan om het rekenmodel van de gemeente te actualiseren. De gegevens worden gebruikt om doorrekeningen te maken of vergunningen af te geven. Dit zou (voor geïnteresseerden) openbaar gemaakt kunnen worden, bijv. in een volgende bijeenkomst.

De bestaande straten (voornamelijk de oost/west-verbindingen) worden als aantrekkelijke verbindingen naar de stad gezien voor de fietsers. Er wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om deze voor langzaam verkeer ongelijkvloers uit te voeren. Hiermee gestimuleerd dat mensen zich binnen de stad zoveel mogelijk met de fiets of lopend verplaatsen.

Reacties/zorgen vanuit de aanwezigen (schuingedrukt):

- *Meerdere mogelijkheden om Amsteleind te ontsluiten.*
- *Is het handig om te kijken om aan te sluiten om de aan te leggen randweg die door de gemeente 's-Hertogenbosch aangelegd wordt. De Gewandeweg wordt nu veel gebruikt.*
- *Door drukte op de A59 zoekt het verkeer allerlei sluiptwegen*
- *Wat gaat er gebeuren met de Frankenbeemdweg; wordt de noordelijke randweg aangesloten op de "westelijke" randweg?*
- *Denk goed na over de onderdoorgang bij het spoor. Maak deze breed genoeg (toekomstbestendig)*
- *Probeer randwegen klaar te hebben, zodat vrachtverkeer- en werkverkeer daar gebruik van maken (Voorbeeld Tilburg)*
- *De verkeerstellingen zijn gedaan in coronatijd en zullen een vertekend beeld geven*
- *Amsteleind heeft effect op de hele gemeente*
- *De ontsluiting zou ook via de noordelijke randweg kunnen gaan*
- *Waarom is er niet naar inbreidingslocaties gekeken? Deze worden ook bebouwd. Met deze nieuwe wijk wordt gekeken naar een leefbare wijk. Deze moet toekomst bestendig zijn*
- *Het is druk met het verkeer op het traject Kleinussenstraat, Heihoekstraat en Heihoeksingel*
- *Hoeveel obstakels kom je tegen als je de Parkway aanlegt? Denk aan de boer die zonnepanelen heeft liggen (Brandstraat).*
- *Is er toestemming voor 3000 woningen? Er is toestemming voor het bouwen van 1500 woningen. Voor de overige woningen zal waarschijnlijk ook toestemming verleend worden*
- *Waar wordt gestart met de bouw? Een mogelijkheid is om te starten op gronden die de gemeente in eigendom heeft*

Verslag themabijeenkomst Verkeer & Mobiliteit 30 mei 2022

- *Wat als het onbetaalbaar blijkt.* Er wordt tegelijkertijd getekend en gerekend. Financien is een wezenlijk onderdeel van de planvorming.
- *Let erop dat de meeste mensen buiten Oss werken dus dat het verkeer ook goed de stad uit moet kunnen*
- *Mensen pakken de Gewandeweg omdat Cereslaan vol staat*
- *Er moet voldoende ruimte gereserveerd worden voor de inrichting van de openbare ruimte en wellicht in de toekomst de Noord-Zuid verbinding op te waarderen*
- *Er is bij bewoners een zorg van hardrijders op de nieuwe noord-zuid verbinding. Een oplossing hiervoor zou kunnen zijn vrij liggende fietspaden ipv fiets suggestiestroken. Hierdoor is de rijbaan visueel smaller. Gescheiden rijbanen tussen verhoogde banden zorgen ook voor een visueel smal profiel dat snelheid remmend werkt.*

5. Lokale kennis en eigen punten

Stelling 1

Ossenaren rijden vooral met de auto en de fiets. Er is niet voor niets geen stadsbus

Geldt dit voor alle doelgroepen? Op elk moment?

Is dat zo? De stadsbus is afgeschaft omdat er geen passagiers waren. Zijn er onderzoeken gedaan om te bekijken hoe de belangstelling nu is?

De vroegere stadsdienst werd gefinancierd door de provincie. Er zijn alternatieven zoals wijkbussen, hop on hop off bussen, deelauto's etc. De provincie gaat bekijken welke alternatieven er zijn. Deze zijn vooral alternatieven in WMO-voorzieningen, zoals deelvervoer, taxivervoer op maat ...

Waarom werkt de wijkbus wel? Ook deze worden minder gebruikt. De routes van de wijkbus zijn onhandig.

Mensen hebben auto's; zijn er afhankelijk van.

De parkeernorm zoals die nu geldt wordt niet aangepast. 2 verdieners zullen vaak ook 2 auto's nodig hebben.

Transferium? Ook hier wordt na gekeken.

De A59 blijft in capaciteit niet aangepast. Er wordt nagedacht over mogelijkheden over het gelijkmatiger gebruik van deze weg

Kijk naar alternatief vervoer in het land.

Stelling 2

Nagenoeg al het verkeer rijdt richting het zuiden en weer terug.

Geldt dit altijd, voor iedereen? Hoe kijken de bewoners zelf naar hun verplaatsingsbehoefte.

(Herkomsten/bestemmingen, momenten van de dag/week

De Gewandeweg wordt veel gebruikt omdat het verkeer op de A59 vast staat. Ook de afslag richting Geffen is druk. Dit heeft te maken met het verkeer naar Den Bosch. Er wordt gekeken wat er mogelijk is alternatief op basis van tellingen. Heesch-West heeft hier ook invloed op. Als dit relevant is, wordt hierop teruggekomen.

Stelling 3

Ons belangrijkste probleem is dat we regelmatig met de auto vastlopen

Met welke criteria moeten we rekening houden, wat zijn naast doorstroming overige knelpunten nu en in de toekomst.

- *Veiligheid*
- *Oversteekbaarheid*
- *Doorstroming*
- *Geluid; hiervoor kun je metingen doen.* Een meting zou uit kunnen wijzen dat dit geen overlast veroorzaakt, terwijl dit wel zo ervaren wordt
- *Fijnstof; hiervoor kun je metingen doen*
- *De ongelijkvloerse spoorwegovergang voor fietsers en voetgangers is een must; schoolgaande jeugd, fietsers uit de Ruwaard, gebruikers F59; er komen ook meer treinen*

Verslag themabijeenkomst Verkeer & Mobiliteit 30 mei 2022

- *Ongelijkvloerse spoorwegovergangen zal ook de snelheid verhogen omdat het verkeer beter doorstroomt*
- *Fietspaden vrijliggend van de ontsluitingsweg*
- *landbouwvoertuigen*

6. Hoe gaan we verder

Themagroepen

- Bewonerspanel (11 april 2022)
- Verkeer & mobiliteit (30 mei 2022)
- Voorzieningen en ondernemen (7 juni 2022)
- Natuur en water (8 juni 2022)
- Leven en wonen (13 juni 2022)
- Algemene informatieavond (volgt) alle informatie wordt verzameld. Daarna wordt bekeken hoe deze avond vorm krijgt

De werkgroep verkeer & mobiliteit komt waarschijnlijk nog een keer bij elkaar. Datum volgt

Bestemmingsplan met onderzoeken

Voor 31 december 2022 is het ontwerp bestemmingsplan klaar

Vaststelling van het bestemmingsplan is in het voorjaar 2023 – daarna is nog 6 weken beroep mogelijk

Start bouw

Eind 2023 (ong. 200 woningen per jaar)

7. Afsluiting

Met dank aan alle aanwezigen voor hun inbreng wordt de vergadering gesloten om 21.09 uur