

## Opmerkingen en antwoorden van bijeenkomst Hertogensingel van 27 augustus 2025

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Fietspad wat (5cm) lager leggen dan trottoir. Schuine rand van trottoir naar fietspad                                                                                                                                                                                            | Op plaatsen waar het trottoir aan het fietspad grenst zal er een schuine band (rijwielpadband) worden toegepast waardoor het fietspad 4cm langer komt te liggen dan het trottoir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2 | Oprit huisnummer 27/29 breed genoeg maken om in/uitdraaien mogelijk te maken. En om ook met aanhanger achteruit de oprit op te kunnen. Gelijk aan huidige oprit                                                                                                                  | Alle bestaande inritbreedtes worden overgenomen in het definitief ontwerp. Uitgangspunt is het handhaven van de huidige breedtes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3 | Verdeelhuisje bij huisnr. 29 wat verplaatsen. Staat nu deels voor oprit                                                                                                                                                                                                          | Waar mogelijk worden de elektrakastjes verplaatst zodat deze geen belemmering meer geven voor het in- en uitrijden van de oprit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4 | Parkeergelegenheid zuidzijde tussen nr. 48 en 36 is nihil t.o.v. huidige aantal parkeervakken (bandencentrale bezoekers en personeel)                                                                                                                                            | Gemeente gaat na of vergunningsparkeren kan worden ingevoerd op de Hertogensingel om onder andere parkeerdruk vanuit centrum te verminderen. Het aantal parkeerplaatsen op het VO is gebaseerd op parkeertellingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5 | Op en afrijden inrit. Hoe veilig? Achter + vooruit erop via fietspad?                                                                                                                                                                                                            | Op de meeste locaties kan eerst het voetpad en fietspad worden gekruisd waarna er genoeg ruimte is om tussen het fietspad en de rijbaan op te stellen met een auto. Daarbij komt het verkeer maar van één zijde aanrijden. Ook worden de parkeervakken zoveel mogelijk na de inrit gepositioneerd. Hierdoor wordt het zicht op aankomend verkeer zo min mogelijk gehinderd. Bij smallere tussenbermen kan het voorkomen dat een auto tijdelijk het fietspad blokkeert. Het is daarom aan te raden om de inrit achteruit op te rijden zodat deze vooruit rijdend kan worden verlaten. Hierdoor wordt enige hinder zoveel mogelijk beperkt. |
| 6 | Het dringende verzoek een zogenaamde doorsteek te maken ergens ter hoogte van huisnrs 34/36/38. Wegens het vollopen van de straat duurt het vaak 10 minuten alvorens je kunt keren om op de juiste rijbaan te komen. Toegankelijkheid/extra doorsteek zoals bij de Foulkestraat. | Er komen geen extra doorsteken door de middenberm voor gemotoriseerd verkeer om te keren. Autoverkeer kan keren bij de rotondes. Gemeente overweegt om de doorsteek ter hoogte van de Foulkestraat ook te laten vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7 | Verplaatsen van elektriciteitskastje ter hoogte van inrt nr. 26/28                                                                                                                                                                                                               | Waar mogelijk worden de elektrakastjes verplaatst zodat deze geen belemmering meer geven voor het in- en uitrijden van de oprit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8 | Nogmaals kijken naar de positie van lantaarnpalen. Voorkant nummer 26                                                                                                                                                                                                            | Voor het gehele ontwerp wordt een nieuwe verlichtingsplan opgesteld, waarbij de meest geschikte locatie van de lantaarnpalen bepaald wordt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9 | Betaald parkeren in de vakken?                                                                                                                                                                                                                                                   | Gemeente gaat na of vergunningsparkeren kan worden ingevoerd op de Hertogensingel om onder andere parkeerdruk vanuit centrum te verminderen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|    |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Waar parkeren tijdens aanleg, voor welke periode elders parkeren?? Bereikbaarheid                                                                                                                        | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                          |
| 11 | Graag zou ik aan de voorzijde van mijn huis een oprit hebben. Dit om mijn parkeerprobleem op te lossen. Graag zou ik dit toelichten                                                                      | Via de gemeente Oss kan een omgevingsvergunning worden aangevraagd voor de aanleg van een uitrit. Wanneer deze aanvraag wordt goedgekeurd kan de aanleg worden meegenomen in de uitvoering.                                                         |
| 12 | Is het een mogelijkheid om een inrit/uitrit constructie te maken zodat ik onze auto's kan parkeren in onze voortuin                                                                                      | Via de gemeente Oss kan een omgevingsvergunning worden aangevraagd voor de aanleg van een uitrit. Wanneer deze aanvraag wordt goedgekeurd kan de aanleg worden meegenomen in de uitvoering                                                          |
| 13 | Kan de voetgangersoversteek bij de school uitgevoerd worden in de vorm van een zebra                                                                                                                     | Alle voetgangersoversteken bij de school en rotondes worden vormgegeven middels een zebrapad                                                                                                                                                        |
| 14 | Tussenstuk bij de Shell eruit zorgt juist voor een hogere intensiteit van verkeer. Dit terwijl een doel juist is om te verminderen. Dit eruit halen zorgt dat er extra verkeer (ook bij de school) komt. | Om de oversteek bij de school veiliger te maken is er gekozen om de doorsteek voor autoverkeer op te heffen. Er kan nu ook makkelijk worden gekeerd bij de nieuw aan te leggen rotonde.                                                             |
| 15 | Het fors terugdringen van parkeervakken. Zeker vanaf de appartementen bij nummer 119-145 en de huizen ervoor                                                                                             | Gemeente gaat na of vergunningsparkeren kan worden ingevoerd op de Hertogensingel om onder andere parkeerdruk vanuit centrum te verminderen. Het aantal parkeerplaatsen op het VO is gebaseerd op parkeertellingen.                                 |
| 16 | Oversteek voetgangers bij rotonde Koornstraat beschouwen                                                                                                                                                 | Alle voetgangersoversteken bij de school en rotondes worden vormgegeven middels een zebrapad                                                                                                                                                        |
| 17 | Hondenuitlaatplek i.p.v. middenberm Hertogensingel                                                                                                                                                       | Gemeente gaat na wat de huidige status is van de bestaande middenberm. Aan de zuidzijde van de Hertogensingel tussen de Vierhoeksingel en de Schelversakker is een omheind losloopterrein aanwezig.                                                 |
| 18 | In en uit draaien oplegger bij bedrijven t.h.v. 117-103 (achterinrijdend?) en bereikbaarheid tijdens uitvoering                                                                                          | Het ontwerp zal hierop worden aangepast. De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt. |
| 19 | Aansluitingen op nieuwe rotonde Oijenseweg knijpen zodat auto's niet rechtdoor over de rotonde kunnen rijden.                                                                                            | Het ontwerp zal hierop worden aangepast                                                                                                                                                                                                             |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | Is het mogelijk om de fietsoversteek ter hoogte van de Nicolaasschool anders vorm te geven? De poort naar de fietsenstalling van de school ligt namelijk in de bocht aan het eind van de Schelversakker (door het hoogteverschil kan deze niet verplaatst worden). Door het ontwerp nu, moeten fietsers via de Schelversakker/ parallelweg Hertogensingel wat ongewenst is ivm de vele auto's tijdens het halen en brengen en de onoverzichtelijke situaties wat dit met zich mee brengt. Ook bestaat de kans dat fietsers de meest directe route via het voetpad kiezen ter hoogte van de poort van de school ipv Schelversakker/ parallelweg Hertogensingel, wat ongewenst is door de vele voetgangers. Een aantal suggesties zijn: | Het voetpad bij de school zal worden doorgetrokken zodat deze grenst aan het fietspad (conform de bestaande situatie). Hierdoor kun fietsers via het voetpad en kortste weg bij de poort van de school komen.                  |
| 21 | Hoe wordt een veilige oversteek voor voetgangers gegarandeerd om de Hertogensingel over te steken, gelet op de vele auto's die passeren en je als voetganger te weinig tijd hebt om over te steken? Kunnen zebrapaden gemaakt worden om ter hoogte van de Nicolaasschool de Hertogensingel veilig over te steken? Zoals ook in het verlengde van de Hertogensingel (op de Singel 1940 1945) meerdere keren als oversteek ligt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Alle voetgangersoversteken bij de school en rotondes worden vormgegeven middels een zebrapad waardoor de veiligheid van de oversteken zoveel mogelijk verbeterd.                                                               |
| 22 | Hoe wordt een veilige oversteek voor fietsers gegarandeerd om de Hertogensingel over te steken, gelet op de vele auto's die passeren en je als fietser te weinig tijd hebt om over te steken? Is het mogelijk om in het ontwerp fietsers voorrang geven bij de fietsoversteek ter hoogte van de Nicolaasschool?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De fietsers krijgen geen voorrang in de oversteek. Door het aanbrengen van een solitaire fietsoversteek, smallere rijbanen en een plateau voor het gemotoriseerd verkeer wordt de oversteekbaarheid zoveel mogelijk verbeterd. |
| 23 | Kan de rotonde Begijnenstraat aangepast worden zodat autoverkeer niet in een rechte lijn rechtdoor kan, wat de snelheid op de rotonde aanzienlijk verhoogd en daardoor verkeersonveilige situaties oplevert? De weg voor de rotonde kan meer afbuigen naar het midden van de rotonde, zodat de snelheid verlaagd wordt van het autoverkeer en daardoor de verkeersveiligheid verbeterd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Het ontwerp zal hierop worden aangepast                                                                                                                                                                                        |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | Kunnen ter hoogte van de Nicolaasschool paaltjes neergezet worden of hoge struiken in de berm naast het fietspad, om te voorkomen dat automobilisten toch in de berm/ op het fietspad stoppen om snel hun kind af te zetten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De gemeente wil het gebruik van paaltjes in de openbare ruimte zoveel mogelijk beperken. Door het versmallen van de rijbaan en toepassen van hogere beplanting (struiken) wordt stoppen op de rijbaan en in de berm zoveel mogelijk ontmoedigd. Zolang de beplanting nog niet volgroeid is, kunnen er na aanleg tijdelijke voorzieningen zoals paal en draad toegepast worden.                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 25 | Door de gemeente is aangegeven dat de Hertogensingel op termijn afgewaardeerd wordt naar 30 km/uur. De gemeente heeft daarbij aangegeven dat er nu geen snelheidsremmende maatregelen komen op de Hertogensingel, behalve de drempel ter hoogte van de Nicolaasschool. En dat de snelheid verlagen naar 30 km/uur niet geloofwaardig is voor automobilisten om zich er aan te houden. Maar hoe gaat de gemeente er voor zorgen dat in de toekomst, na voltooiing van de noordelijke randweg, automobilisten zich wel aan 30 km/uur houden? Wordt de Hertogensingel dan weer aangepast? Is het dan niet verstandiger om nu hier al rekening mee te houden door nu snelheidsremmende maatregelen te treffen en 30 km/uur in te stellen? | De gemeente heeft, in afwijking van wat tijdens de bewonersavond is besproken, besloten om op het nieuwe wegdeel een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen. Er komen verder geen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen. Ter hoogte van de school wordt wel een verhoogd plateau aangelegd om de snelheid af te remmen. Daarnaast worden de rijbanen smaller gemaakt ten opzichte van de huidige situatie, zodat de snelheid zoveel mogelijk wordt beperkt. Tevens werkt de rotonde snelheidsremmend omdat hier (in tegenstelling tot de huidige situatie) snelheid geminderd moet worden om deze comfortabel te kunnen passeren. |
| 26 | Bij het fietspad ter hoogte van tankstation ontbreken voorrangstekens voor autoverkeer. Daar zullen doorgaande fietsers voorrang hebben op het afslaand autoverkeer van en naar het tankstation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dit betreft een inrit. Deze zal niet anders worden vormgegeven dan andere inritten. Hierbij geldt dat de fietsers voorrang hebben op het uit de inrit komend (auto)verkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 27 | Nu staan er lange files op de Hertogensingel/ Singel 1940 1945 voor de rotonde Koornstraat en verkeerslicht Begijnenstraat. De rotonde Koornstraat is daardoor een onveilige plek waardoor veel fietsers deze rotonde mijden. Hoe garandeert de gemeente dat die met dit ontwerp, inclusief voorrang voor fietsers en voetgangers (zoals toegezegd door de gemeente) op de rotonde, opgelost worden voor een goede doorstroming van het autoverkeer op beide kruispunten en daardoor minder kans op ongevallen door automobilisten die te gehaast rijden om verloren tijd in te halen?                                                                                                                                                | Doordat er in de huidige situatie genoeg ruimte is op de kruising Begijnenstraat kan hier een rotonde worden aangelegd welke voldoet aan de gewenste richtlijnen. Deze rotonde heeft voldoende capaciteit om de verkeersstromen te verwerken. De rotonde Koornstraat biedt deze ruimte niet en wordt in het kader van het project Hertogensingel niet aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28 | Hoe ziet de fasering van de werkzaamheden er uit, waarbij ook de parallelweg Hertogensingel aangepast wordt, in relatie tot bereikbaarheid van de Nicolaaschool? De route Schelversakker - parallelweg Hertogensingel is nu de enige route van en naar school, maar als de parallelweg Hertogensingel afgesloten is, is de school niet meer bereikbaar voor autoverkeer. En gaat de Arendsvlucht enorm veel overlast ervaren/ vastlopen. Naast doorstroming is ook de veiligheid dan een belangrijk aandachtspunt. | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen t.b.v. bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 29 | hoe ziet de communicatie naar omwonenden eruit, en hoe stroomlijnen we deze goed met de ouders/ bezoekers aan ons kindcentrum. Lijkt me nodig om dit niet alleen met brieven te doen, maar ook nog informatiemomenten te organiseren. Laten we leren van de geluidsoverlastgesprekken en dit nu door proactieve informatie voor proberen te zijn.                                                                                                                                                                  | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 30 | Bij de bijeenkomst vorig jaar is er gesproken dat de Hertogensingel autoluw zou worden ingericht. Welke maatregelen hebben jullie daarvoor genomen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | In de bijeenkomst vorig jaar is niet aangegeven dat de Hertogensingel autoluw ingericht gaat worden. De toekomstige inrichting past zowel bij de huidige hoeveelheid verkeer als bij de verwachte aanzienlijk lagere hoeveelheid na gereedkomen van de Noordelijke Ontsluitingsweg. De Hertogensingel blijft in de toekomst een verzamelweg voor het verkeer van de omliggende wijken. Hierdoor zal de weg niet autoluw zijn. Wel zal door de nieuwe inrichting het verkeer met een lagere snelheid rijden. |
| 31 | Gaat er straks "stil" asfalt gebuikt worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Door het verlagen van de maximumsnelheid naar 30km/uur is de verwachting dat het geluid iets zal afnemen. Bij deze snelheden heeft geluidsreducerend asfalt geen meerwaarde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32 | Wij wonen op nummer 73 parkeren altijd achteruit de oprit in omdat je anders de weg niet meer op kunt komen zonder gevaar. Kan dat straks ook nog of staat de volgende auto dan weer direct achter onze neus zodra we achteruit in willen parkeren en dus klem komen te staan. Nu rijden we de parkeerplaats op of wachten op het fietspad en parkeren daarna achteruit de oprit op. Hoe is dat straks gewaarborgd zodat we veilig de oprit op-en afkunnen? | Op de meeste locaties kan eerst het voetpad en fietspad worden gekruisd waarna er genoeg ruimte is om tussen het fietspad en de rijbaan op te stellen met een auto. Daarbij komt het verkeer maar van één zijde aanrijden. Ook worden de parkeervakken zoveel mogelijk na de inrit gepositioneerd. Hierdoor wordt het zicht op aankomend verkeer zo min mogelijk gehinderd. Bij smallere tussenbermen kan het voorkomen dat een auto tijdelijk het fietspad blokkeert. Het is daarom aan te raden om de inrit achteruit op te rijden zodat deze vooruit rijdend kan worden verlaten. Hierdoor wordt enige hinder zoveel mogelijk beperkt.    |
| 33 | Is al bekend waar straks geparkeerd kan worden voor onze eigen auto's of blijven de opritten bereikbaar tijdens de uitvoering?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 34 | Komen er drempels of snelheidsbeperkte maatregelen, het is nu af en toe een racebaan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De gemeente heeft, in afwijking van wat tijdens de bewonersavond is besproken, besloten om op het nieuwe wegdeel een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen. Er komen verder geen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen. Ter hoogte van de school wordt wel een verhoogd plateau aangelegd om de snelheid af te remmen. Daarnaast worden de rijbanen smaller gemaakt ten opzichte van de huidige situatie, zodat de snelheid zoveel mogelijk wordt beperkt. Tevens werkt de rotonde snelheidsremmend omdat hier (in tegenstelling tot de huidige situatie) snelheid geminderd moet worden om deze comfortabel te kunnen passeren. |
| 35 | We willen goed bereikbaar blijven voor de particulieren klanten zowel per auto als per fiets. De auto moet echt bij onze winkel kunnen komen!                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 36 | Ook moeten we goed toegankelijk blijven voor laden en lossen van vrachtverkeer. Nu komen er meerder keren per dag vrachtwagens in en uit om te laden en lossen van goederen. Denk hierbij aan groot vervoer van vrachtwagens met opleggers (17.00mtr lengte).                                                                                                                                                                                               | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 37 | Graag willen we dat er duidelijk aangegeven gaat worden via verkeersborden met de naam erop van ons bedrijf hoe deze bereikbaar gaat zijn!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38 | Op de tekeningen die we gisteren hebben gezien concludeerden wij dan de inrit/ ingang veel te smal gaat zijn tussen huisnummer 117 en 103. Als een vrachtwagen met oplegger hierin moet draaien moet hier rekening mee worden gehouden. Geen geparkeerde auto's, geen bomen of beplanting die voor belemmering kunnen zorgen. | Het ontwerp zal hierop worden aangepast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 39 | Op welke wijze blijven de woningen bereikbaar tijdens de werkzaamheden? Is er een parkeervoorziening als de woningen niet bereikbaar zijn?                                                                                                                                                                                    | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 40 | Op welke wijze kunnen pakketdiensten en/of zorgdiensten de woning bereiken tijdens en na de werkzaamheden? Is de verkeersdoorstroom gegarandeerd als er leveranciers (wat langer) voor de huizen staan?                                                                                                                       | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de bereikbaarheid tijdens uitvoering. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 41 | Worden er verkeersveiligheids-maatregelen genomen bij de drukke (voetgangers) oversteek ter hoogte van de benzinepomp naar de Schelversakker (school)? Is een VOP met verkeerslichten (en flitskasten) een mogelijkheid? Zijn de verkeerslichten ter hoogte van Oijenseweg/Begijnenstraat) eventueel te hergebruiken?         | De gemeente heeft, in afwijking van wat tijdens de bewonersavond is besproken, besloten om op het nieuwe wegdeel een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen. Er komen verder geen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen. Ter hoogte van de school wordt wel een verhoogd plateau aangelegd om de snelheid af te remmen. Daarnaast worden de rijbanen smaller gemaakt ten opzichte van de huidige situatie, zodat de snelheid zoveel mogelijk wordt beperkt. De voetgangersoversteken bij de school en rotondes worden vormgegeven middels een zebepad. Ook komt er een solitaire fietsoversteek. De doorsteek voor gemotoriseerd verkeer komt hiermee te vervallen. |
| 42 | De Hertogensingel vanaf kruispunt Begijnenstraat-Oijenseweg is tot de Rotonde Zaltbommelseweg vaak net een racebaan. Welke snelheidsremmende voorzieningen komen er? Suggestie: Flitskasten plaatsen zoals op kruising Kromstraat/Hertogin Johannasingel ter hoogte van Shellpomp/Schelversakker.                             | De gemeente heeft, in afwijking van wat tijdens de bewonersavond is besproken, besloten om op het nieuwe wegdeel een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen. Er komen verder geen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen. Ter hoogte van de school wordt wel een verhoogd plateau aangelegd om de snelheid af te remmen. Daarnaast worden de rijbanen smaller gemaakt ten opzichte van de huidige situatie, zodat de snelheid zoveel mogelijk wordt beperkt. Tevens werkt de rotonde snelheidsremmend omdat hier (in tegenstelling tot de huidige situatie) snelheid geminderd moet worden om deze comfortabel te kunnen passeren.                                   |
| 43 | Verdwijnen de volwassen (moeras)eiken aan de woningzijde?                                                                                                                                                                                                                                                                     | De bomen in de middenberm blijven gehandhaafd. Bomen aan de zijde van de woningen zullen op een groot aantal plekken verdwijnen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 44 | Komen er nieuwe bomen? Zoja, welke?                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Aan de zijden van de woningen komen nieuwe bomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 45 | De parkeermogelijkheden lijken beperkt te worden in het schetsontwerp. Nu wordt er veel geparkeerd door bezoekers en personeel van de school en door werknemers uit het centrum. Met de komst van D'n Hertog (appartementen) zal de parkeerbehoefte toenemen. Hoe voorziet de gemeente daarin? | Gemeente gaat na of vergunningsparkeren kan worden ingevoerd op de Hertogensingel om onder andere parkeerdruk vanuit centrum te verminderen. Het aantal parkeerplaatsen op het VO is gebaseerd op parkeertellingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 46 | Het in- en uitrijden van de opritten bij de woningen gaat nu goed. Er is veel ruimte. Blijft er net zoveel in- en uitrij ruimte?                                                                                                                                                               | Op de meeste locaties kan eerst het voetpad en fietspad worden gekruisd waarna er genoeg ruimte is om tussen het fietspad en de rijbaan op te stellen met een auto. Daarbij komt het verkeer maar van een zijde aanrijden. Ook worden de parkeervakken zoveel mogelijk na de inrit gepositioneerd. Hierdoor wordt het zicht op aankomend verkeer zo min mogelijk gehinderd. Bij smallere tussenbermen kan het voorkomen dat een auto tijdelijk het fietspad blokkeert. Het is daarom aan te raden om de inrit achteruit op te rijden zodat deze vooruit rijdend kan worden verlaten. Hierdoor wordt enige hinder zoveel mogelijk beperkt. De huidige breedtes van de inritten blijven gehandhaafd.                                                                                                       |
| 47 | Is de doorstroom van hulpdiensten gegarandeerd?                                                                                                                                                                                                                                                | De middenberm wordt voorzien van schuine overrijdbare banden waardoor verkeer kan uitwijken bij hulpdiensten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 48 | Blijft het gebruik van de riolering mogelijk tijdens de werkzaamheden? Zo nee, hoe wordt daarin tijdelijk voorzien?                                                                                                                                                                            | Gebruik van riolering blijft mogelijk. Echter is enige hinder niet te voorkomen maar zal dit wel zoveel mogelijk tot een minimum worden beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 49 | De Hertogensingel is één van de drukste doorgaande straten in Oss. Welke verkeersremmende/beperkende maatregelen worden er genomen?                                                                                                                                                            | De gemeente heeft, in afwijking van wat tijdens de bewonersavond is besproken, besloten om op het nieuwe wegdeel een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen. Er komen verder geen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen. Ter hoogte van de school wordt wel een verhoogd plateau aangelegd om de snelheid af te remmen. Daarnaast worden de rijbanen smaller gemaakt ten opzichte van de huidige situatie, zodat de snelheid zoveel mogelijk wordt beperkt. Tevens werkt de rotonde snelheidsremmend omdat hier (in tegenstelling tot de huidige situatie) snelheid geminderd moet worden om deze comfortabel te kunnen passeren. Onder meer door de aanleg van de Noordelijke Ontsluitingsweg zal de hoeveelheid verkeer op de Hertogensingel in de toekomst naar verwachting sterk afnemen. |
| 50 | Jarenlang hebben we in huis overlast van bonkende trillingen van de weg, met name van passerend zwaarder vrachtverkeer. Mag ik ervan uitgaan dat deze overlast na de herinrichting/renovatie verleden tijd is?                                                                                 | Door het aanbrengen van een geheel nieuwe wegconstructie en het verlagen van de maximumsnelheid wordt overlast tot een minimum beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|    |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51 | Is het mogelijk geluidsbeperkend asfalt te gebruiken                                                                                                                                    | Door het verlagen van de maximumsnelheid naar 30km/uur is de verwachting dat het geluid af zal nemen. Bij deze snelheden heeft geluidsreducerend asfalt geen meerwaarde.          |
| 52 | Voorziet het afvoersysteem voor regenwater in de toekomstig te verwachten heftiger regenval (klimaatverandering)?                                                                       | Ja                                                                                                                                                                                |
| 53 | Worden er preventieve maatregelen genomen ter voorkoming van beschadigingen tijdens de werkzaamheden aan nuts voorzieningen en woonhuizen? En wat als er onbedoeld toch iets fout gaat? | De aannemer van het werk dient een plan op te stellen voor de preventieve maatregelen om schade te voorkomen tijdens uitvoering. Bij enige schade zal dit z.s.m. worden verholpen |