

Noordelijke Ontsluitingsweg

OSS
STAD
MET
TOEKOMST



Welkom

Programma

Welkom

1. Oss, stad met toekomst

Wethouder Sidney van den Bergh

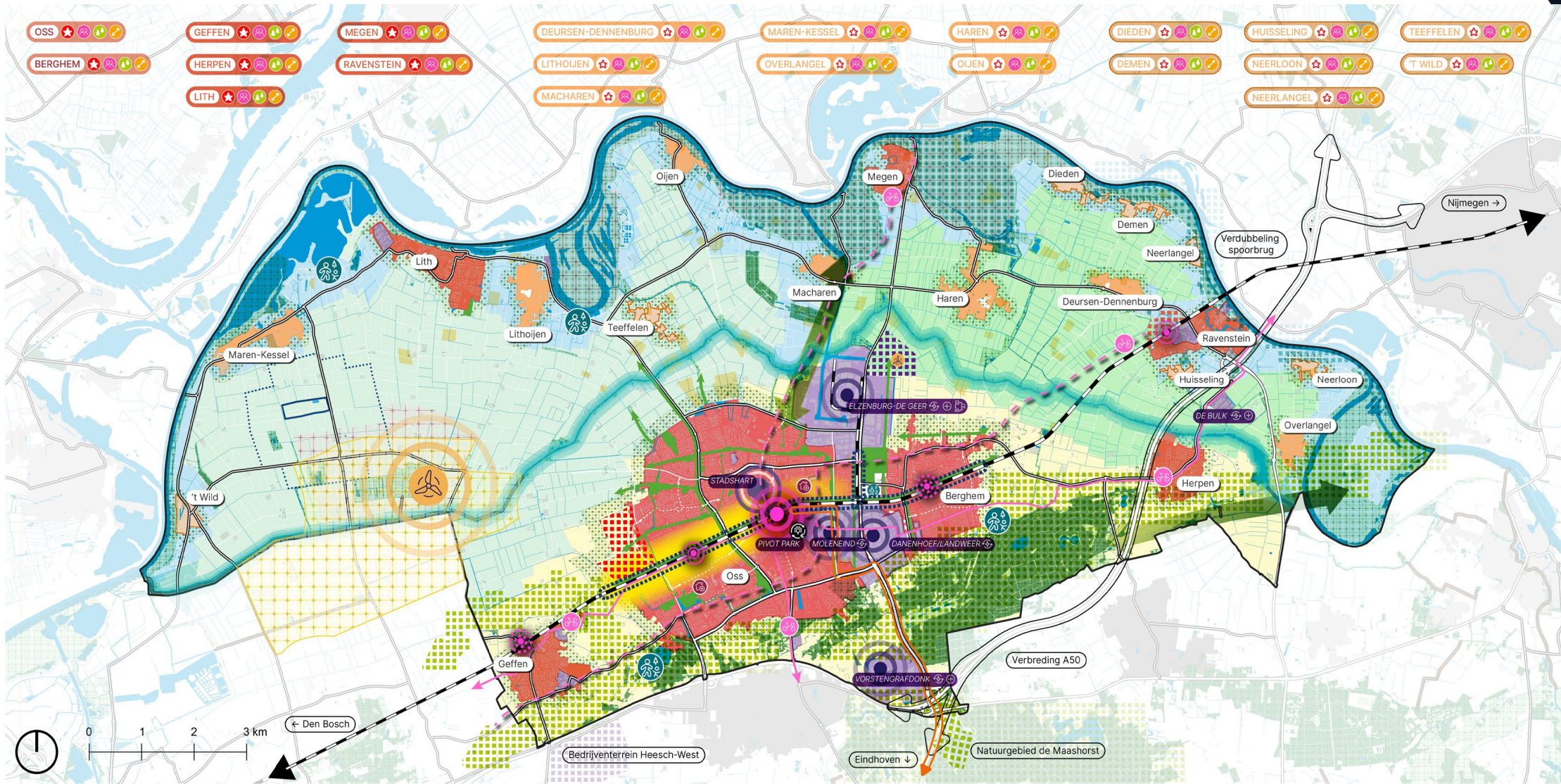
2. Het ontwerp (VO) van de Noordelijke Ontsluitingsweg

Richard Davids

3. Het omgevingsplan en planning

Twan Thissen en Joost van der Aa

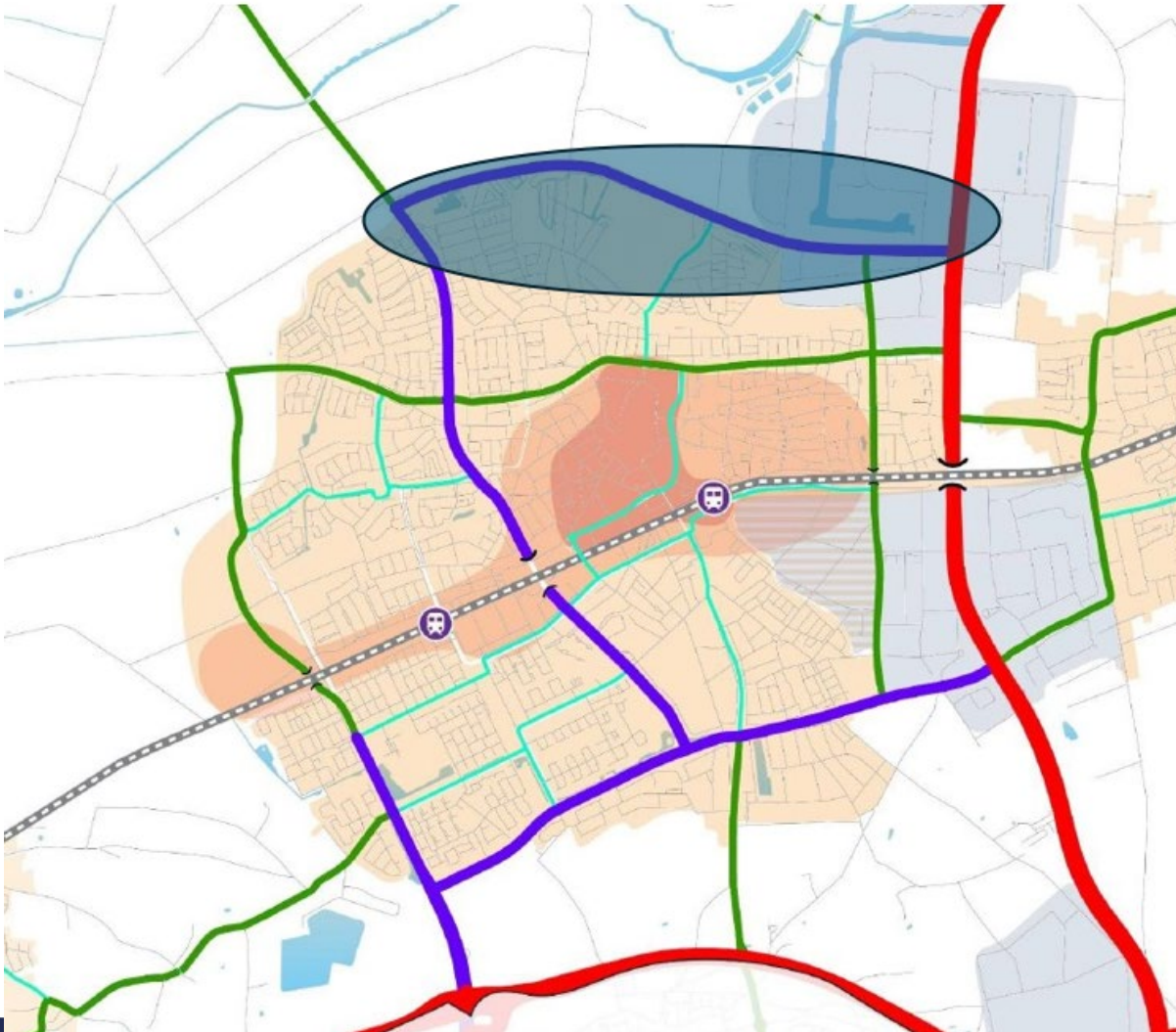
Thematafels



Forse woningopgave



Koersnota mobiliteit



De belangrijke wegen voor goede ontsluiting Oss 2040

- Weg van de toekomst (N329)
- Ruwaardsingel/Julianasingel
- Heihoeksingel/spoortunnel/Parkway Amsteleind
- Saal van Zwanenbergsingel/spoortunnel/JFK baan
- Noordelijke ontsluitingsweg
- Singel 1940-1945
- Kantsingel

KOERSNOTA MOBILITEIT



Titel
Koersnota Mobiliteit Oss

Projectteam gemeente Oss
Ellen Neelen, Ewout Feenstra

Opgesteld door
Rutger Klein, Bas Govers, Gommers, Chris Bartm

Datum publicatie
8 augustus 2023

Kenmerk
013559.20230426.R1.0

Foto's
Gemeente Oss

© Copyright Goudappel B.V.

Titel
Koersnota Mobiliteit Oss

Projectteam gemeente Oss
Ellen Neelen, Ewout Feenstra

Opgesteld door
Rutger Klein, Bas Govers, Gommers, Chris Bartm

Datum publicatie
8 augustus 2023

Kenmerk
013559.20230426.R1.0

Foto's
Gemeente Oss

Niets uit deze rapportage
zonder bronvermelding
rapportage kunnen ge
Eventuele rechtshandelingen
dienen contact op te n

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Oss Van visie naar actie



Gemeenteraad

Onderwerp:
Ontsluitingsweg Oss Noord

Volgnummer 2021-56
Dienst/afdeling LWE

De raad van de gemeente Oss;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 1 juni 2021;
gelet op het advies van de raadscommissie Advies Commissie Ruimte van 24 juni 2021;

besluit:

1. De ontsluitingsweg Oss-Noord, tussen de N329 en de JF. Kennedybaan (fase 1 en 2), én het openstellen van de aansluiting met de Oijenseweg (variant 4 uit het verkeersonderzoek, zie bijlage 1) verder uit te werken richting planontwerp en uitvoering;
2. Daarbij te kiezen voor een profiel met vrijliggend fietspad;
3. De besluitvorming over fase 3 van de noordelijke ontsluitingsweg (tussen de Kennedybaan en de Gewandeweg) te koppelen aan de ontsluiting van woningbouwontwikkelingen in het westen en noorden van Oss.

Besluit van 8 juli 2021.

Coll:

Huizen bouwen betekent ook investeren in bereikbaarheid

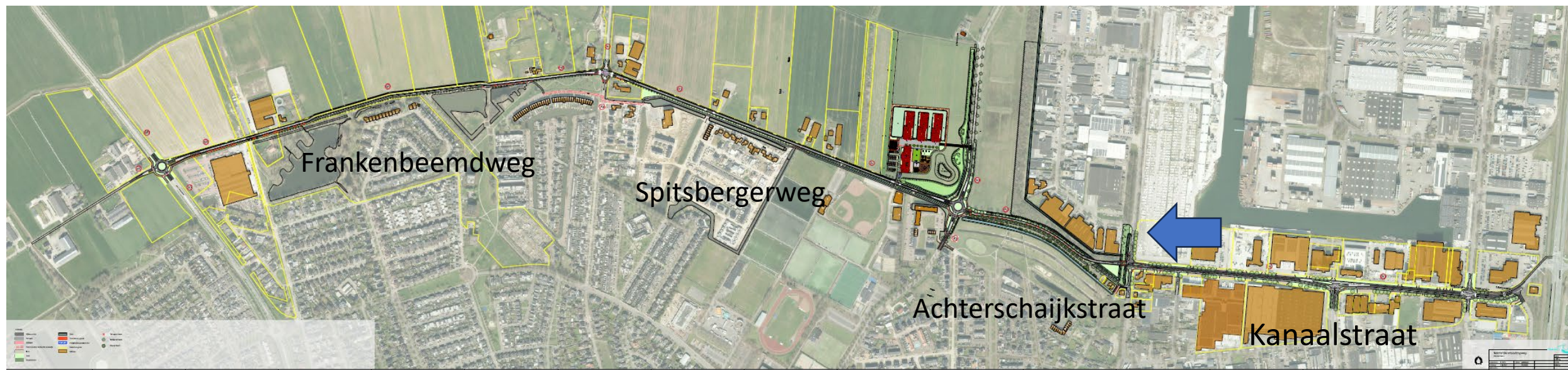


Ontwerp van de weg

Ontwerp van de weg

3500m1

STAD
MET
TOEKOMST



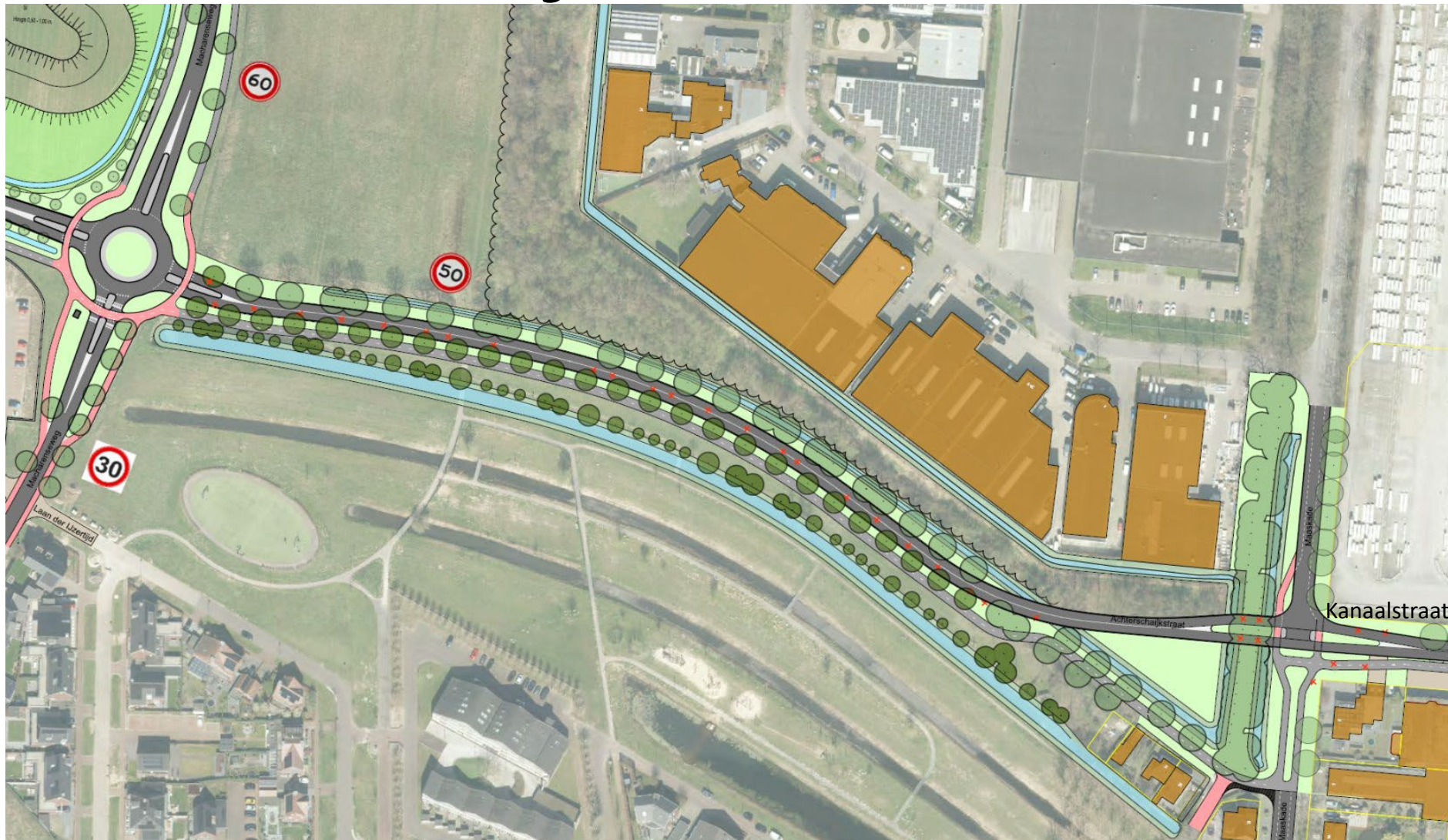
Uitgangspunten ontwerp

1. Gebiedsontsluitingsweg Binnen bebouwde kom 50 km/u. (6-6.5m)
2. Vrijliggende fietspaden (3 - 3.5 m)
3. Kanaalstraat-Achterschajkstraat-Spitsbergerweg-Frankenbeemdweg.
4. Oijenseweg-Spitsbergerweg opheffen wegafsluiting.
5. Knotwilgen handhaven en vijverpartij ontzien



Achterschaijkstraat

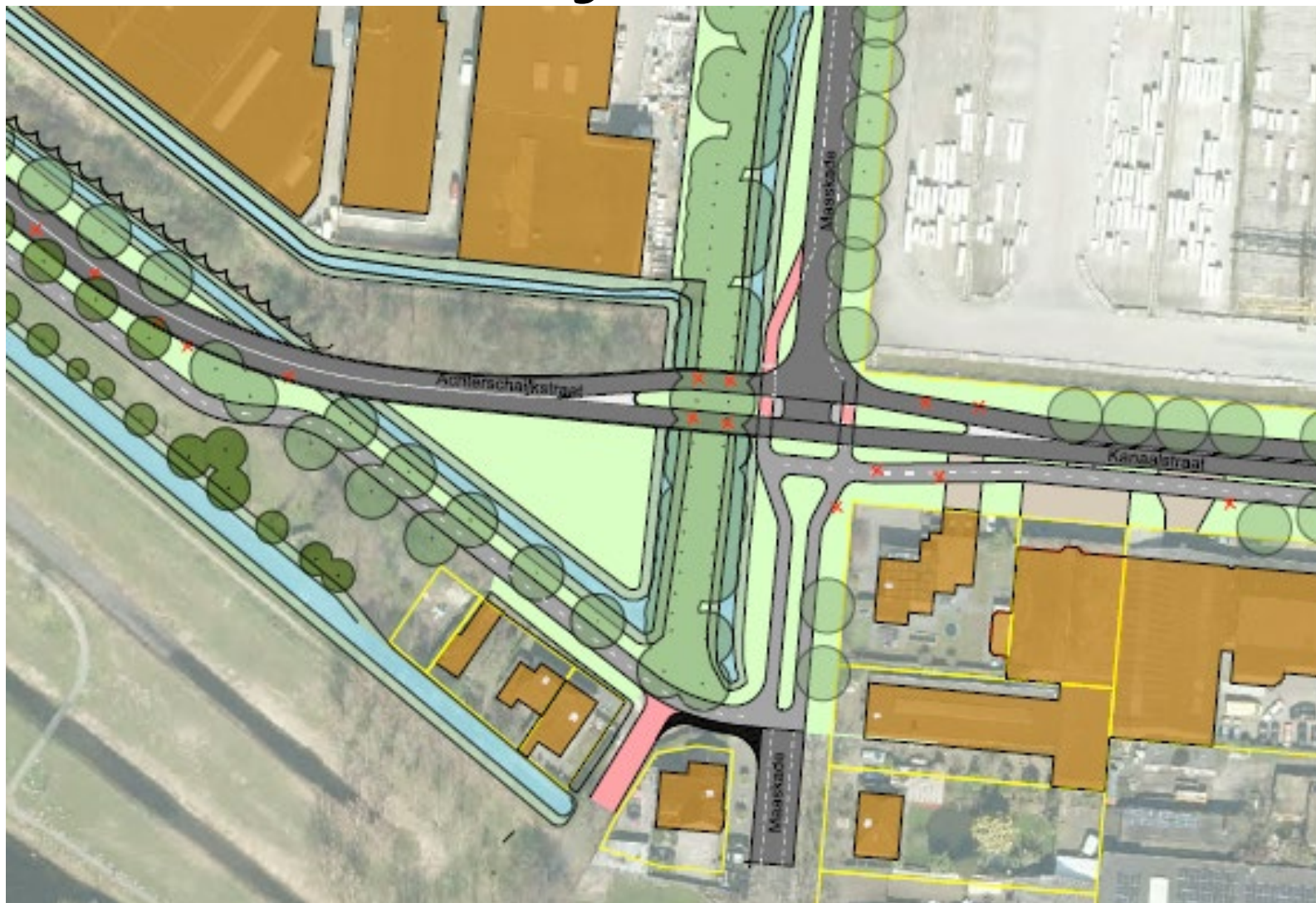
Ontwerp van de weg



- Eerste deel door bossage
- Fiets veilige oversteeek
- Deel Maaskade alleen fietsers
- Weg volgt oude tracé
- Fietspad in berm bij sloot
- Weg sluit aan op nieuwe rotonde

Achterschaijkstraat

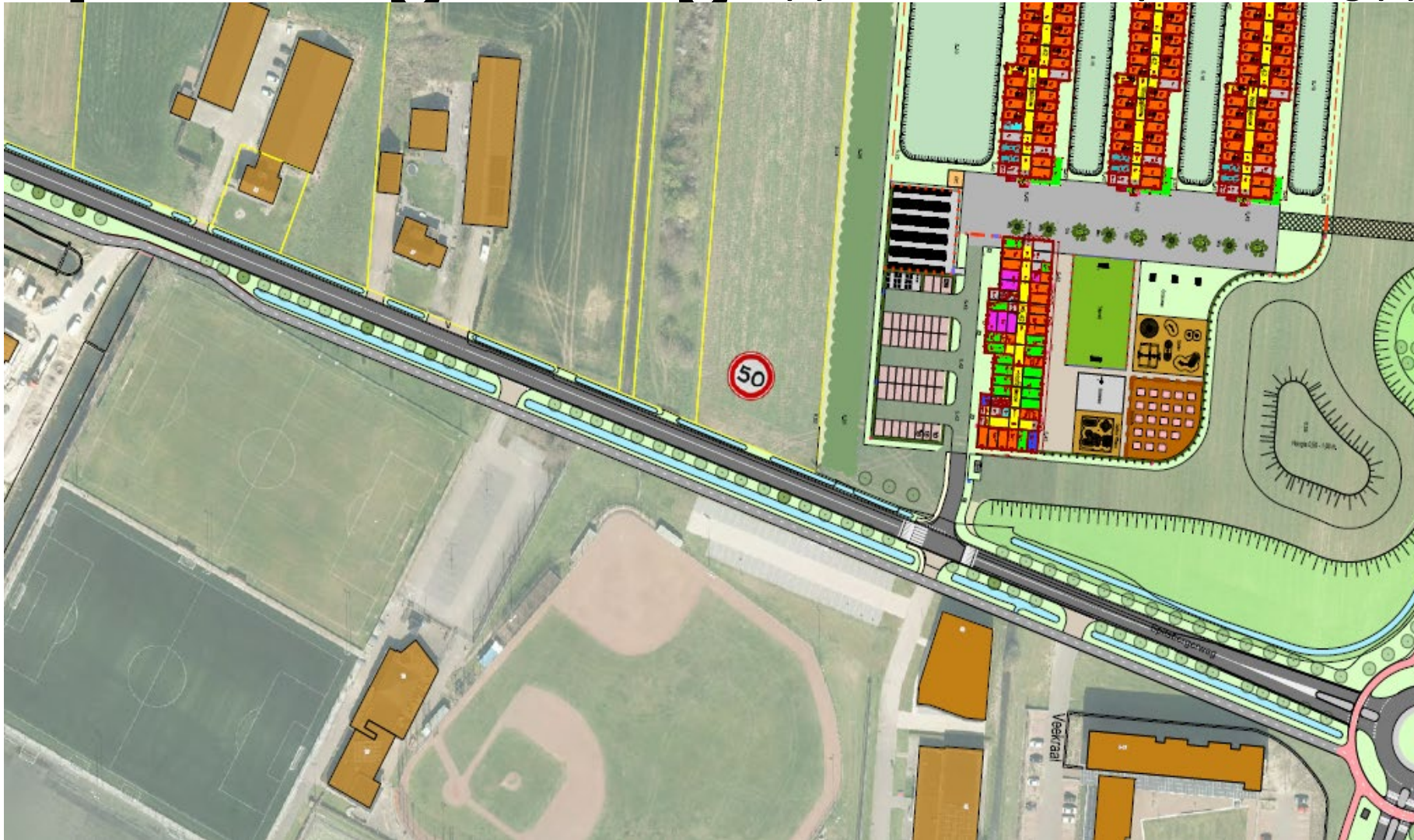
Ontwerp van de weg



Spitsbergerweg (1)

Ontwerp van de weg (1)

Olympia

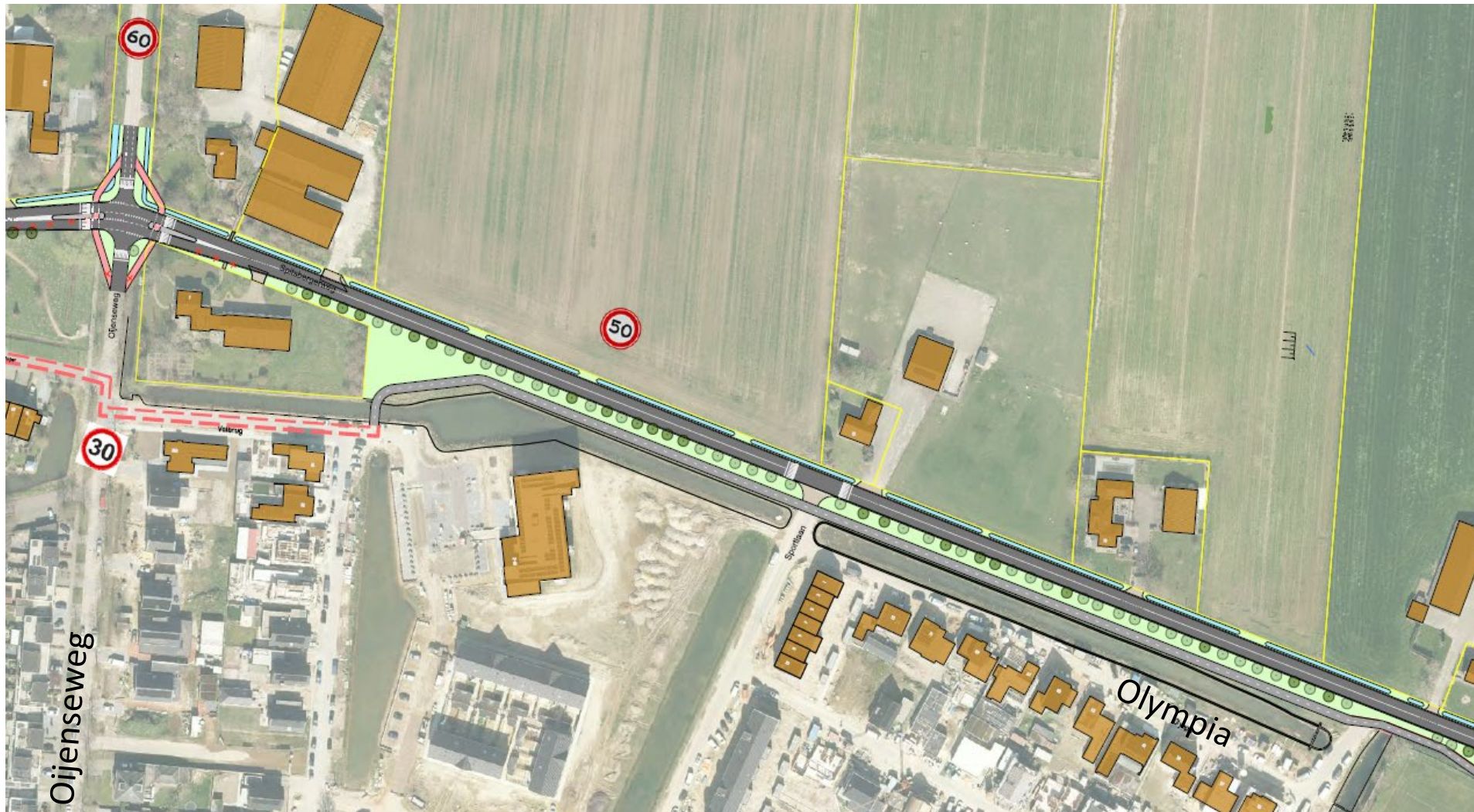


Machareneweg

- Eerste stuk fietspad al aanwezig
- Fietspad tussen sportveld en sloot
- Rijbaan volgt huidige tracé
- Rijbaan halve meter breder
- Fietspad onderdeel van OZN

Spitsbergerweg (2)

Ontwerp van de weg

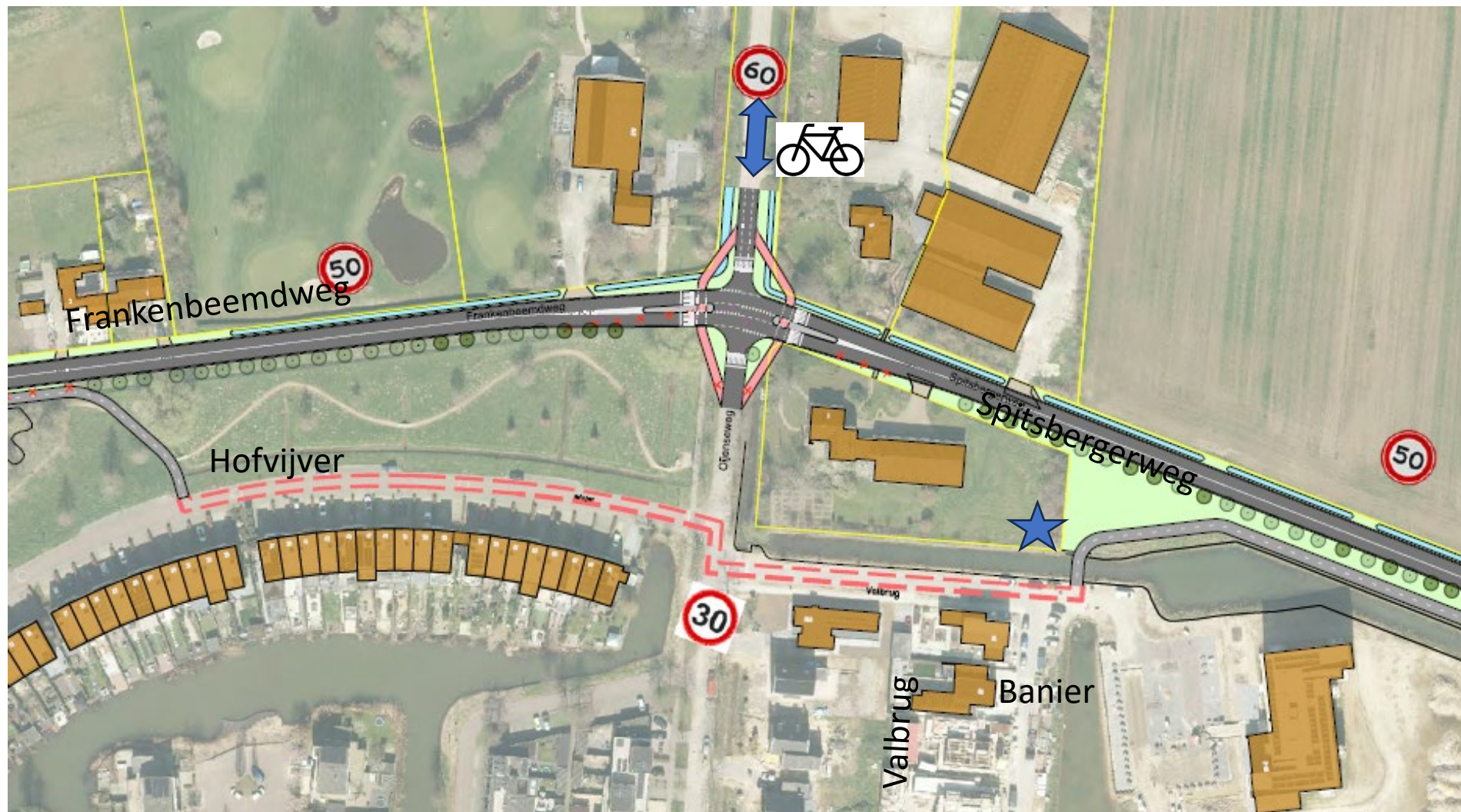


- Fietspad langs nieuwe sloot
- Rijbaan volgt huidige tracé
- Rijbaan halve meter breder
- Fietspad onderdeel van OZN

- Fietspad sluit aan op Valbrug
- Plaatsing brug oktober

- Fietspad vervolg via Hofvijver

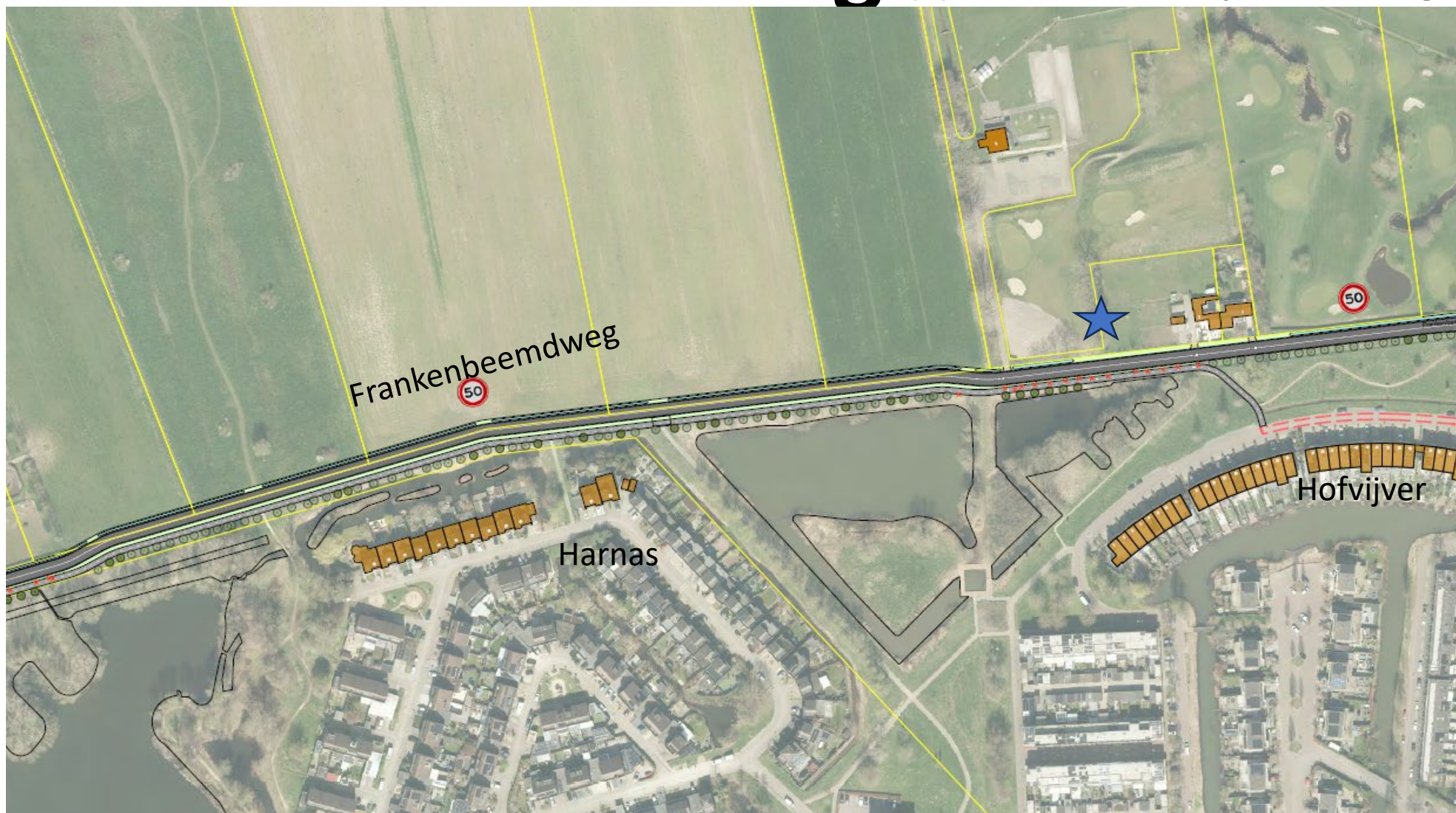
Spitsbergerweg-Frankenbeemdweg



- Voorrangskruispunt verhoogd
- Middengeleiders in rijbaan
- Veilige fietsoversteek N<->Z
- Geen fietsverkeer Oost- West

Frankenbeemdweg (1)

Ontwerp van de weg



Rijbaan buigt uit.
Fietspad noordelijk van
bomen
Vijvers onaangetast

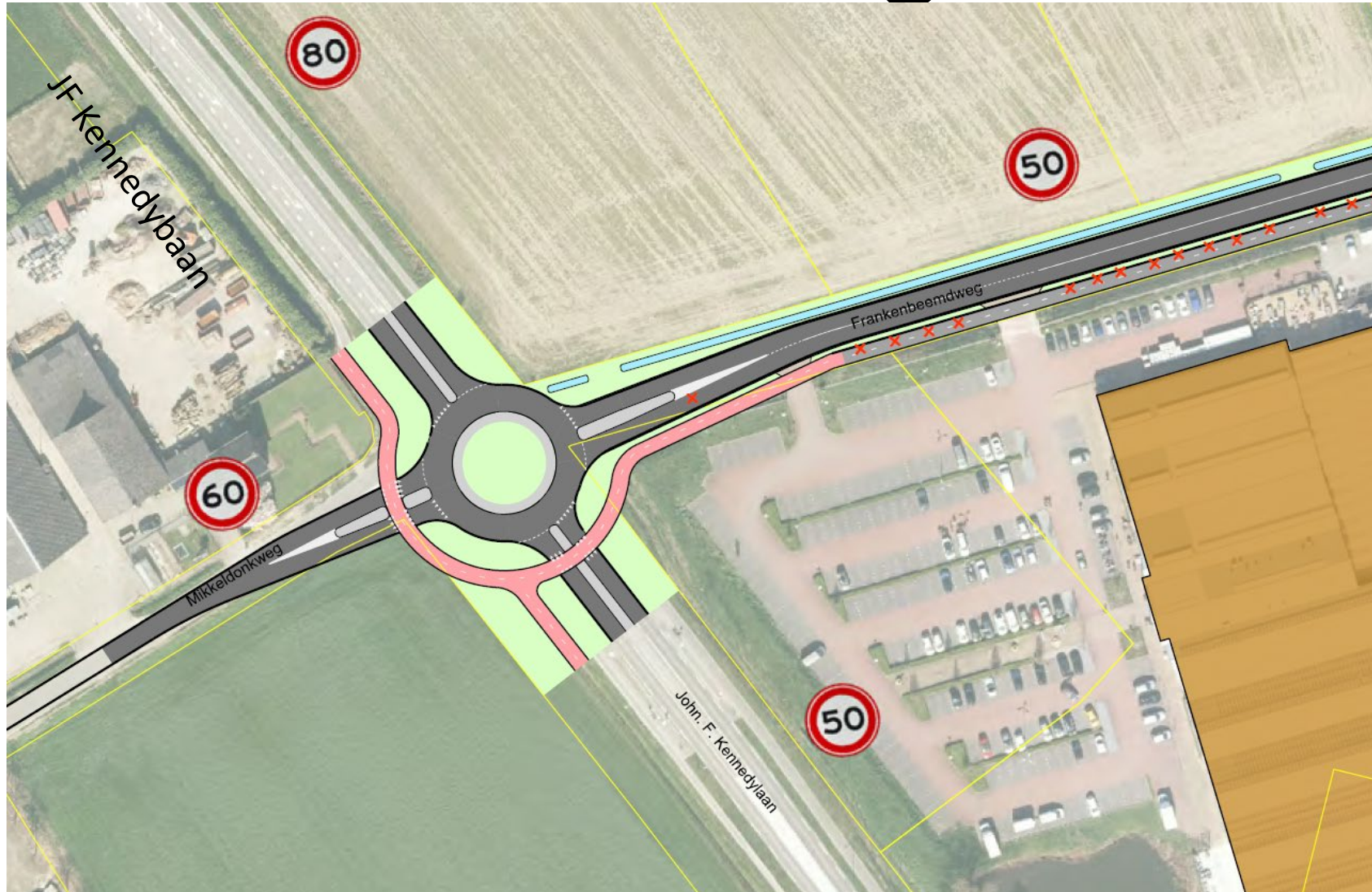
Frankenbeemdweg (2)

Ontwerp van de weg



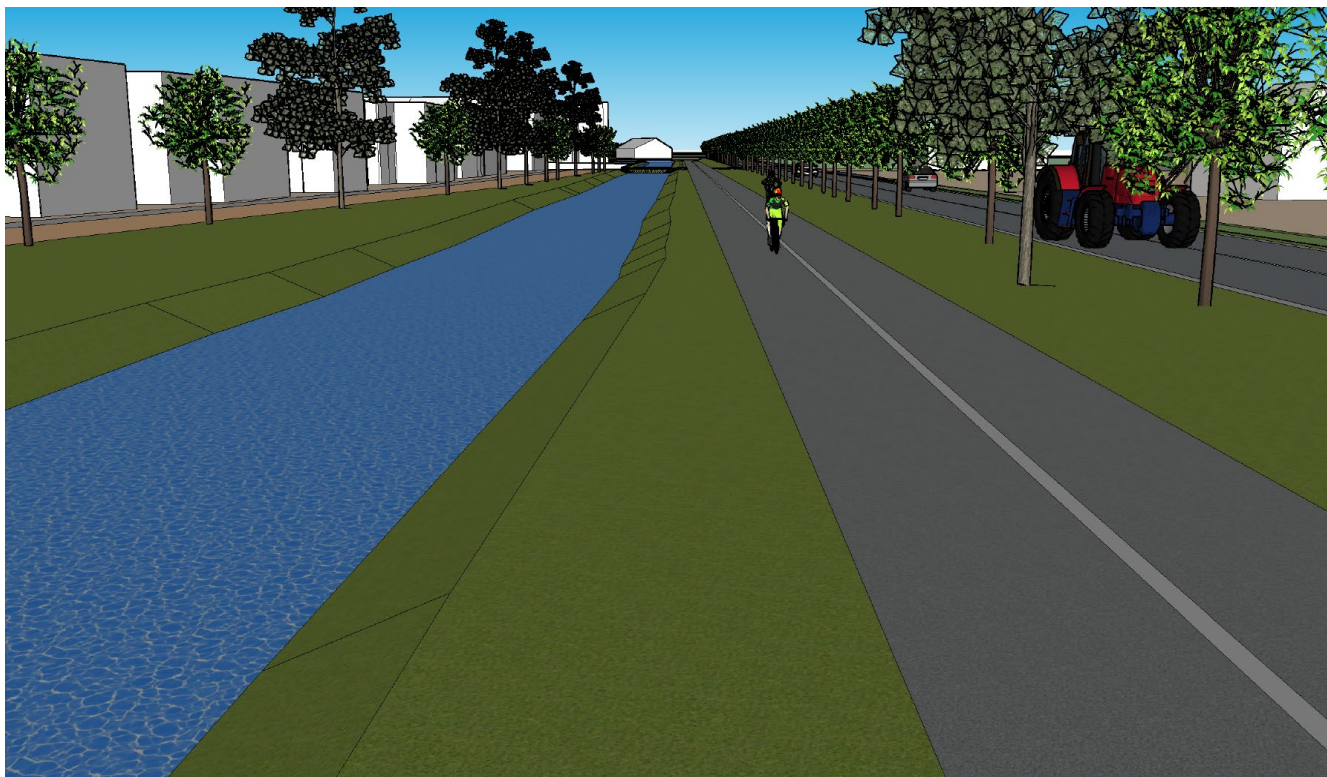
Rijbaan terug naar oud tracé
Fietspad langs Coppelmans
Aanleg rotonde (Provincie)
Veilige fietsoversteek N625

Frankenbeemdweg

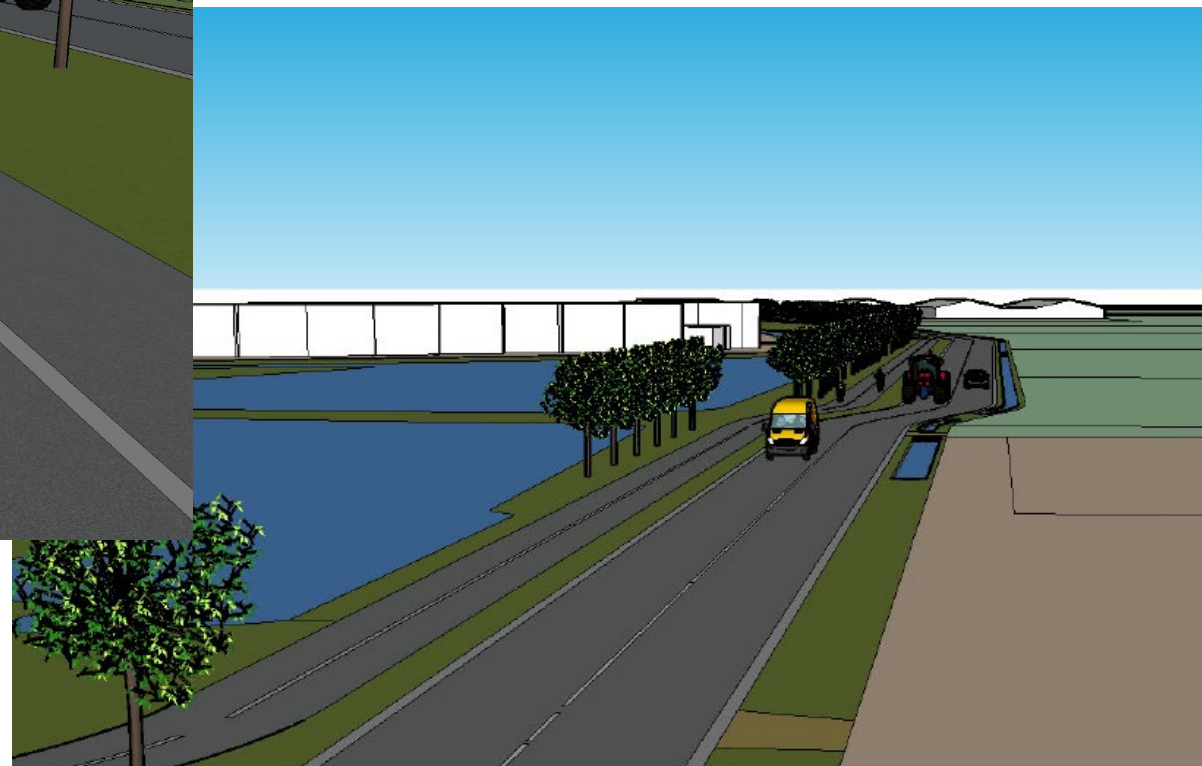


- Aanleg rotonde (Prov-NB)
- Veilige fietsoversteek N625
- Aanpassen komgrens

Impressies



Spitsbergerweg



Frankenbeemdweg thv Harnas

Vergelijkbaar wegprofiel



Kleinussenstraat



Heihoekstraat

Wijziging omgevingsplan

Wijziging omgevingsplan

Juridisch document

Keuze: gehele weg in één plan

Onderbouwd met onderzoeken

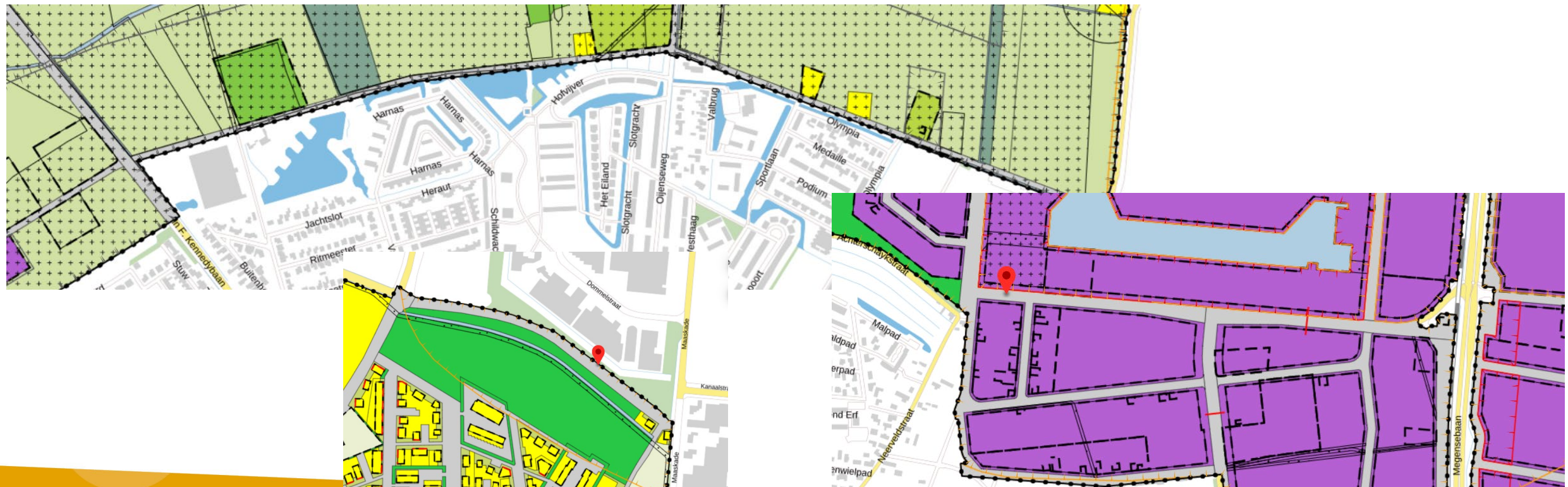


Onderwerp ▼		2004	2010	2011	2014	2015	2016	2024
Oss	Bevolking aan het begin van de periode	aantal 76 307	77 392	84 201	84 954	89 799	90 003	94 634
	Bevolking aan het einde van de periode	aantal 76 300	77 516	84 639	85 170	90 003	90 376	95 239

Bron: CBS

Wijziging omgevingsplan

Huidige bestemming = verkeer, in 3 verschillende plannen en met functie ETW buiten bebouwde kom



Wijziging omgevingsplan

Nieuwe weg wordt ook een hoofdfietsroute

Nieuwe weg: functie van ETW naar GOW

Doel GOW = verkeer veilig ontsluiten,
met 50 km/u omdat het binnen de kom is

Hiërarchie autonetwerk:

1. Regionale hoofdwegen
2. Hoofdontsluitingswegen
3. Wijk- (of dorp)ontsluitingswegen
4. Wijkverzamelwegen
5. Erftoegangswegen

(Wegen op bedrijventerreinen¹)

Hiërarchie fietsnetwerk:

1. Topfietsroutes (regionale snelfietsroute)
2. Topfietsroutes (historische linten)
3. Overige hoofdfietsroutes
4. Recreatieve routes



Versterken van de kwaliteit van de openbare ruimte



Toegankelijk en bereikbaar voor iedereen



Verduurzamen van de mobiliteit



Vergroten van de verkeersveiligheid en terugdringen van de hinder



Versterken van het economisch vestigingsklimaat

Figuur 1: Doelen Koersnota Mobiliteit Oss

Tabel 4.1: Ontwerpkader wegvakken binnen de bebouwde kom

	GOW 70	GOW 50	GOW 30	ETW 30 fietsstraat	ETW 30
Aantal rijstroken	Één of twee rijstroken per rijrichting m.u.v. opstelvakken bij kruispunten	Één rijstrook per rijrichting m.u.v. opstelvakken bij kruispunten	Enkele rijloper, in één of twee richtingen te berijden	Enkele rijloper, in één of twee richtingen te berijden	Enkele rijloper, in één of twee richtingen te berijden
Ontwerpsnelheid	70 km/uur	50 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Wegdekverharding	Gesloten verharding	In principe gesloten verharding	Open of gedeeltelijk gesloten verharding	Rood of roodachtig asfalt, eventueel rabat- of middenstroken in klinkers (strak gestraat)	In principe open verharding
Openbare verlichting	Is aanwezig	Is aanwezig	Is aanwezig	Is aanwezig	Is aanwezig
Parkeren	Geen parkeren op en/of langs de rijbaan	Mag enkel langs de rijbaan met aanvullende voorzieningen	Mag enkel langs de rijbaan met aanvullende voorzieningen	Mag enkel langs de rijbaan met aanvullende voorzieningen	Mag op de rijbaan
Openbaar vervoer	Mag niet op rijbaan halteren	Mag op rijbaan halteren	Mag op rijbaan halteren	Mag niet op rijbaan halteren	Mag op rijbaan halteren
Scheiding rijrichtingen	Fysiek gescheiden	Fysiek gescheiden of ononderbroken asmarkering	Geen	Geen	Geen
Lengtemarkering	Kantmarkering en deelstreep tussen de rijstroken	Alleen asmarkering	Alleen fietsstrookmarkering toegestaan	Geen	Geen
Bromfietzers	Niet op de rijbaan	Op de rijbaan	Op de rijbaan	Op de rijbaan	Op de rijbaan
Fietzers	Niet op de rijbaan	Niet op de rijbaan	Op fietsstroken of vrijliggend fietspad	Op de rijbaan	Op de rijbaan
Erfaansluitingen	Geen	Mogen aanwezig zijn op rijbaan, maar bij voorkeur geen/zo min mogelijk	Mogen aanwezig zijn op rijbaan	Mogen aanwezig zijn op rijbaan	Mogen aanwezig zijn op rijbaan
Oversteken	Niet oversteken op wegvakken, maar geconcentreerd bij kruispunten (geregeld) of ongelijkvloers	Niet oversteken op wegvakken, maar geconcentreerd bij oversteekplaatsen, kruispunten of ongelijkvloers	Mag overal oversteken, maar uitgangspunt is verleiden/stimuleren geconcentreerd over te steken (bijv. door toepassen verhoogde pleintjes of zebrapaden)	Mag overal oversteken. Oversteekvoorzieningen alleen aanwezig in bijzondere situaties (bijv. voor school)	Mag overal oversteken. Oversteekvoorzieningen alleen aanwezig in bijzondere situaties (bijv. voor school)
Kruispunten	Zie hoofdstuk 5	Zie hoofdstuk 5	Zie hoofdstuk 5	Zie hoofdstuk 5	Zie hoofdstuk 5

Informatieavond

- Informatieavond is onderdeel van procedure, voorafgaand aan wijziging omgevingsplan
- Doel: informeren & vragen ophalen
- Ruimte voor individuele vragen en opmerkingen

Procedure

- Omgevingsplan wordt vastgesteld door college
- Ontwerp wijziging omgevingsplan daarna 6 weken ter inzage
- Iedereen kan reageren (zienswijze)
- Raad stelt de wijziging omgevingsplan vast
- Meer info: Thematafel Proces & Planning

Stad met Toekomst

Dank en welkom bij de thematafels

**STAD
MET
TOEKOMST**