

Verslag informatiebijeenkomst Noordelijke Ontsluitingsweg

Datum en tijd: dinsdag 23 september 2025 19.00u- 21.00u

Locatie: Hockeyclub MHC Oss, Macharensesweg 14

Inleiding

Op dinsdagavond 23 september 2025 organiseerde de gemeente Oss in het kader van de omgevingsdialoog een informatiebijeenkomst voor direct omwonenden van de toekomstige Noordelijke Ontsluitingsweg. De bijeenkomst vond plaats in de kantine van Hockeyclub MHC in Oss, een goed bereikbare locatie voor omwonenden. De avond werd geleid door externe voorzitter en bestond uit een plenair deel en een interactief deel.

Namens de gemeente sloten er diverse mensen aan, zoals de wethouder mobiliteit, projectleiders, planologen en juristen. Ook Movares, een bureau dat diverse onderzoeken uitvoert en het omgevingsplan maakt, sloot aan.

Opzet van de avond

Het plenaire deel begon met een presentatie over het project. Daarna werkte de avond interactief: de aanwezigen werden in twee groepen verdeeld. De ene groep nam deel aan een vraaggesprek met de wethouder mobiliteit en de programmamanager mobiliteit, begeleid door de externe voorzitter. De andere groep kon vragen stellen aan medewerkers van de gemeente Oss aan verschillende thematafels, ingedeeld naar onderwerp: ontwerp, onderzoeken, omgevingsmanagement, proces en planning. Na ongeveer een halfuur wisselden de groepen van plek.

Voor inwoners die na de avond op de hoogte willen blijven of aanvullende vragen, zorgen of opmerkingen willen doorgeven, lagen formulieren klaar. De binnengekomen vragen en antwoorden worden gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Plenaire programma

1. Welkomstwoord en inleiding door de wethouder mobiliteit
 2. Toelichting ontwerp door de technisch projectleider van de gemeente Oss
 3. Toelichting omgevingsplan en planning door de programmamanager mobiliteit van de gemeente en de adviseur van Movares
-

Onderdelen uit de presentatie

- **Aanleiding en doel:** De wethouder lichtte toe dat de groei van Oss, en met name de noordkant waar veel woningen zijn toegevoegd, vraagt om investering in infrastructuur om de doorstroming te verbeteren. De Noordelijke Ontsluitingsweg is benoemd als belangrijk onderdeel van die aanpak.
- **Ontwerp:** Het tracé beslaat circa 3,5 kilometer van Frankenbeemdweg tot en met Kanaalstraat. De weg wordt verbreed, krijgt vrijliggende fietspaden en de snelheidslimiet wordt 50 km/u in plaats van 60 km/u.

De Kanaalstraat en Spitsbergerweg worden via de Achterschaykstraat aan elkaar verbonden. De knotwilgen aan de Noordelijke Ontsluitingsweg blijven zoveel mogelijk behouden, ook blijft de vijver achter het Harnas behouden. Ter hoogte van Achterschaykstraat wordt de Maaskade afgesloten voor auto's om de fietsveiligheid te vergroten. Bij de Spitsbergerweg blijft het bestaande tracé grotendeels gehandhaafd; de weg wordt daar circa 1 meter breder. De Frankenbeemdweg wordt ter hoogte van Harnas wat verder naar het noorden gelegd zodat de waterpartij en knotwilgen behouden kunnen blijven. De kruisingen worden aangepast zodat een veilige situatie ontstaat. Er is een nieuwe rotonde beoogd bij de J.F. Kennedybaan en een veilige fietsoversteek naar de N625. Het paaltje bij de Oijenseweg wordt verwijderd zodat inwoners van de noordelijke wijken de Noordelijke Ontsluitingsweg ook kunnen bereiken.

- **Omgevingsplan en procedures:** Een deel van het tracé is in strijd met de geldende bestemmingen, waardoor een wijziging van het omgevingsplan vereist is. Hiervoor worden onderzoeken uitgevoerd, zoals flora- en faunaonderzoek en geluidsonderzoek. De resultaten van de onderzoeken worden verwerkt in het ontwerp wijziging omgevingsplan. Als het ontwerp wijziging omgevingsplan klaar is neemt het college van burgemeester en wethouders een besluit over het ontwerp. Daarna volgt een periode van zes weken waarin het ontwerp wijziging omgevingsplan ter inzage ligt. Binnen deze termijn kan iedereen reageren (zienswijze). De gemeenteraad stelt uiteindelijk de wijziging omgevingsplan vast.

Reacties van omwonenden

Veel aanwezigen begrijpen de noodzaak van de nieuwe ontsluitingsweg en een aantal is positief over de plannen.

- De grootste zorg betreft vrachtverkeer; bewoners van de Horzak Noord en de Achterschaykstraat vrezen een toename van verkeersintensiteit vanuit het bedrijventerrein naar de nieuwe weg. De wethouder gaf aan dat dit onderwerp wordt besproken in het overleg met ondernemers in de Kanaalstraat en omgeving.
- Andere terugkerende aandachtspunten waren het verdwijnen van het paaltje aan de Oijenseweg, het kappen van bomen in de Achterschaykstraat, geluidsoverlast en de oversteekbaarheid van de nieuwe weg voor voetgangers.

Conclusie en vervolg

De informatiebijeenkomst leverde veel constructieve vragen en aandachtspunten op. De gemeente neemt alle opmerkingen mee in de verdere uitwerking van het plan. De volgende stappen zijn het beoordelen van binnengekomen voorstellen en opmerkingen door het projectteam, het uitvoeren van noodzakelijke onderzoeken en het opstellen van het aangepaste plan. Na vaststelling door het college van burgemeester en wethouders volgt de terinzagelegging van het ontwerp van de wijziging omgevingsplan en besluitvorming door de gemeenteraad.

Voor actuele informatie en documenten over de Noordelijke Ontsluitingsweg kunt u terecht op de gemeentelijke website. Aanwezigen die hun e-mailadres hebben achtergelaten worden actief geïnformeerd.

Contact en verdere informatie

Voor wie actief op de hoogte wil blijven: stuur een e-mail naar noordelijkeontsluitingsweg@oss.nl.