

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Inspraakavond 30 mei 2016



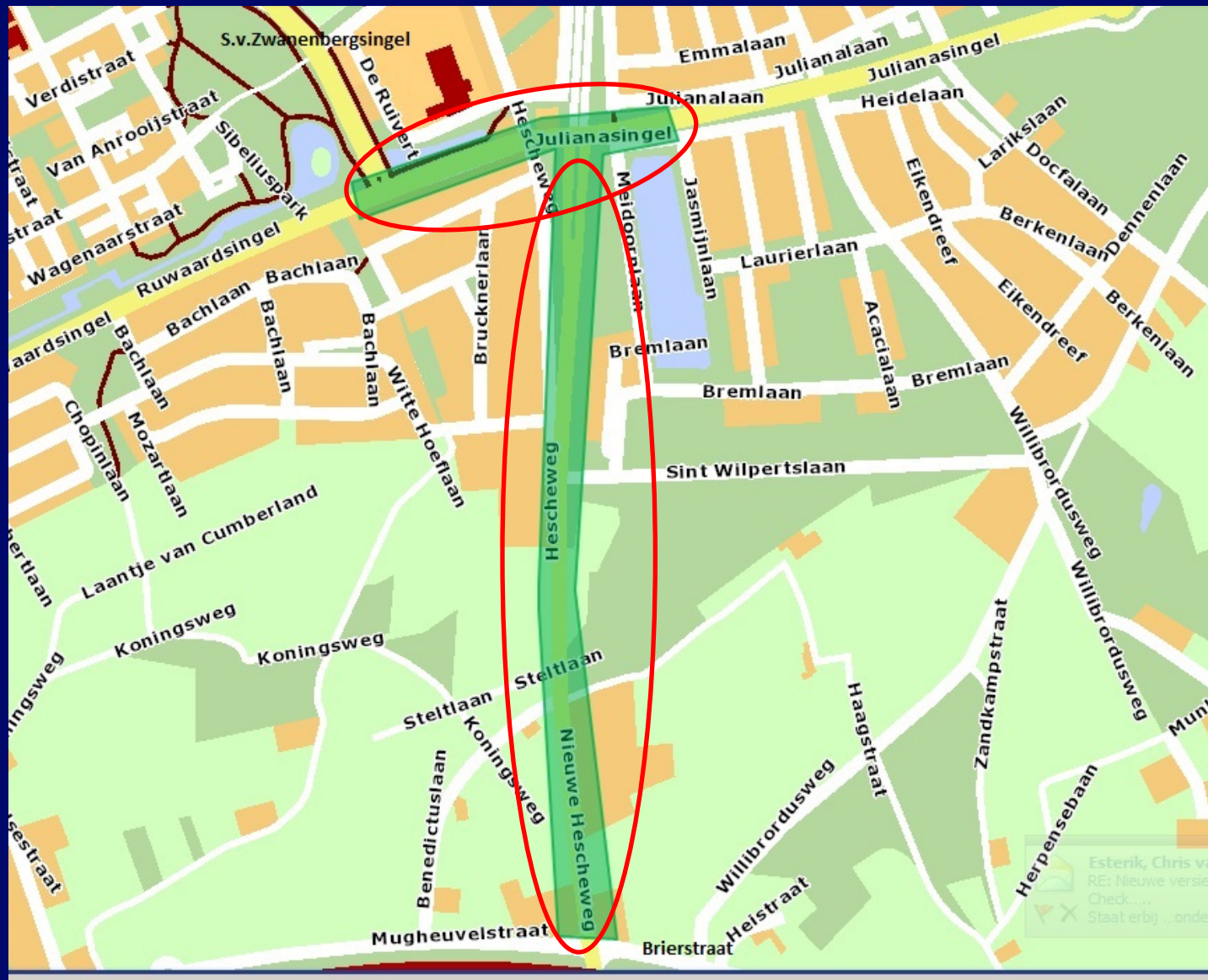
Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel Agenda

- Wie zijn wij?
- Korte toelichting op beide projecten
- Presentatie van ontwerp
- Proces
- Vragen en/of opmerkingen
- Sluiting

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

- Joop de Groot Gebiedsbeheerder Oss-Zuid
- Stefan Roché Specialist Geluid
- Joep v Alphen Megaborn
- Richard Davids Projectleider

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel



Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Nieuwe Hescheweg:

- Aanleiding overdracht vanuit Provincie in 2007
- Verplichte reconstructie i.v.m. onderhoud
- Gefaseerde uitvoering
 - 2009 Rtonde Brierstraat
 - 2010 Stop i.v.m. Aanleg N329 en daarna Cereslaan
 - Nieuwe ontwikkelingen
 - 2015 Fietspad Westzijde vervangen door asfalt
 - 2015 Vervangen Openbare verlichting

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Nieuwe Hescheweg:

- Nieuwe Ontwikkelingen na 2010
 - Fauna passages i.h.k.v. ecologie
 - Saneringsprogramma Geluid
 - Aanpassing Mobiliteitsplan (functie weg)
 - Tracé Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)
 - Overeenkomst Nooijen groep t.a.v. ontsluiting
 - Visie Groene geledingszone 2010 (o.a. Fietsverbinding)
 - Verkeersstudie doorstroming -> Julianasingel

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Nieuwe Hescheweg:

- Wat willen we gaan doen?
 - Betonweg vervangen door stiller asfalt (-3dB)
 - Rijbaan 7,20 m. buiten- resp 6,60 binnen bebouwde kom
 - Aanbrengen voorsorteerstrook en fietsoversteek Nooijen
 - Aanbrengen dassen- en kleinwildtunnel
 - Ontwikkelingen Groene geleidingszone (Fietsverbinding)
 - Kap van enkele bomen, alleen waar het nodig is
 - Watertransportleiding vervangen solo !

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Nieuwe Hescheweg:

- Dassen- en kleinwildtunnel



Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Nieuwe Hescheweg:

- Geluid



Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Nieuwe Hescheweg:

- Geluid
 - 39 woningen boven wettelijke geluidsnorm
 - Gemeente bezig met saneringsprogramma
 - Akoestisch onderzoek uitgevoerd als onderdeel hiervan
 - Intensiteit, snelheid (50km), afstand, wegdek
 - Conclusie, Geluid aan de bron terug met -3dB
 - Reductie gevolg van beton naar asfalt
 - Saneringsprogramma krijgt nog een vervolg ↑ 48 dB

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Nieuwe Hescheweg:

- Doornemen tekening
Vragen stellen mag tussendoor



Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Julianasingel kruispunten 2x

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Julianasingel kp 2x:

- Aanleiding mobiliteitsplan
 - Doorstroming gaat probleem vormen
 - Zowel op de Julianasingel als Nieuwe Hescheweg
- Studie naar mogelijkheden 2012-2013
 - Tunnel (kostbaar en probleem met wijkontsluiting)
 - Aanpassing sorteervakken en Verkeersregelinstantatie
 - Berekeningen reistijdverkortng

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Julianasingel kp Shell



Heesch

GEMEENTE



Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Julianasingel kp S v Zwanenbergsingel



Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Julianasingel kp 2x:

- Wat willen we doen?
 - Extra voorsorteervakken maken en/of verlengen
 - Vervangen Verkeersregelininstallaties
 - CAR systeem aanbrengen t.b.v. bus

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Julianasingel kruispunten 2x

- Doornemen tekening
Vragen stellen mag tussendoor



Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Proces:

- Reacties verwerken in verslag en zo mogelijk in plan
- Bestuurlijk traject
 - Plan ter advies naar wijkraad
 - Plan ter goedkeuring naar college B&W
- Technische werkvoorbereiding en aanbesteding
 - In beginsel als twee aparte projecten
 - Mogelijk projecten later samenvoegen tot één project
- Uitvoering
 - Najaar 2016 o.v. Nieuwe Hescheweg.
 - Voorjaar 2017 Julianasingel (doel aansluiten op N. Hescheweg)

Nieuwe Hescheweg (N603) en Julianasingel

Vragen, Opmerkingen of Tips

