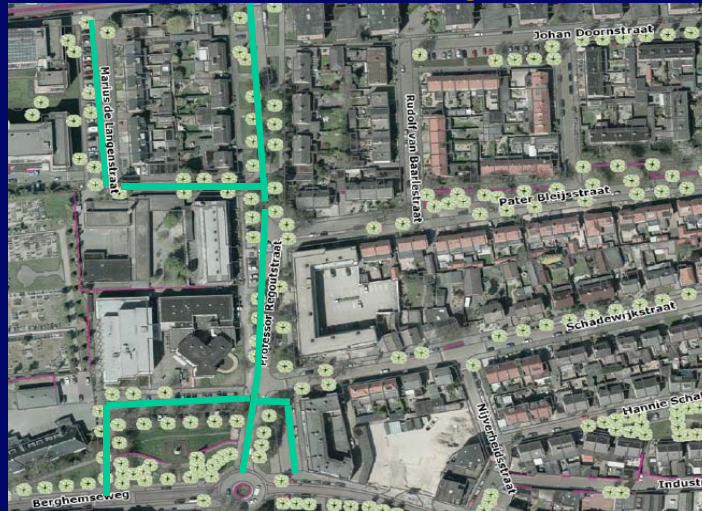


Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.



4 april 2017

GEMEENTE  OSS

Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Inleiding

- Voorstellen
- Aanleiding I.U.P. Prof Regoutstraat e.o.
- Technisch noodzakelijk (groen, riolering, wegen, verlichting)
- Lokale fietsroute mobiliteitsplan
- Veilige Schoolzone

GEMEENTE  OSS

Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Doelstelling

- Toelichting op de aanleiding en achtergronden
- Wat vindt u belangrijk in uw straat
- Input halen voor het ontwerp
- Afspraken maken hoe verder

(Er is nog geen ontwerp beschikbaar !)



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Bomen

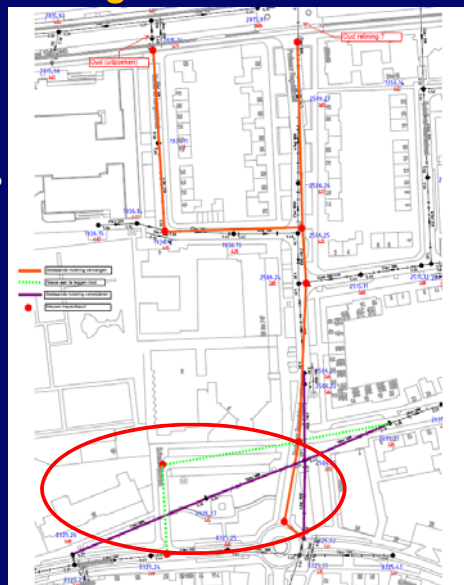
- Marius de Langenstraat
Carpinus voor woningen / school
Graag uw mening ! (Beoordelingsmodel !)
- Schadewijkstraat
Linden handhaven in huidige structuur
- Professor Regoutstraat
Elzen groot, 55 jaar oud. Neven structuur
Graag uw mening ! (Beoordelingsmodel !)



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Riolering

- Overall vervangen
- Afkoppelen regenwater ?



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Wegen

- Vervangen huidige oude betonstraatstenen
 - Inrichting Duurzaam veilig > 30 km verblijfsgebied
 - Parkeren minimaal huidige aantal. Liefst meer *
 - Aanleg fietsroute (lokaal) via Prof Regoutstraat *
 - Veilige schoolzone M de Langenstraat dmv accentpalen *
 - Profiel afstemmen op omgeving
- 
- The logo of the Municipality of Oss is located in the bottom right corner. It features the word 'GEMEENTE' in a bold, sans-serif font, followed by a stylized graphic of a person jumping or running, and the word 'Oss' in a large, bold, sans-serif font.



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Wegen (parkeren)

- Uit onderzoek P. Bleijsstraat blijkt het volgende

10.00-11.00 uur



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Wegen (parkeren)

- Uit onderzoek P. Bleijsstraat blijkt het volgende



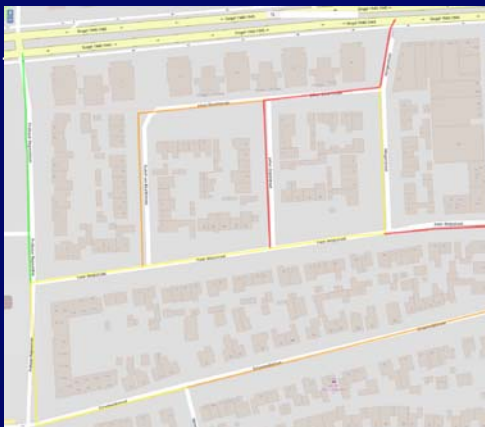
13.30-14.30 uur



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Wegen (parkeren)

- Uit onderzoek P. Bleijsstraat blijkt het volgende



22.00-23.00 uur



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

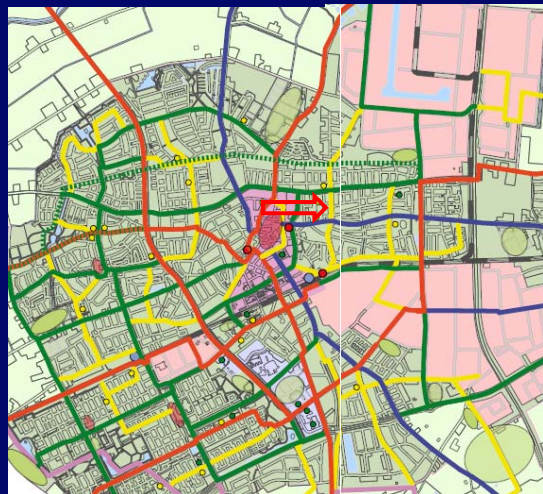
Wegen (parkeren)

- Uit onderzoek P. Bleijsstraat blijkt het volgende
- Overdag een probleem ?
- 's Avond geen probleem ?
- Is dit herkenbaar ?



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

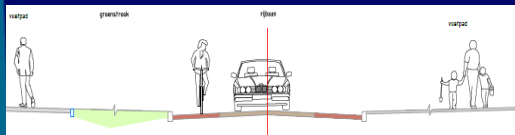
Wegen (lokale fietsroute Mobiliteitsplan)



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Wegen (lokale fietsroute)

- Verbinding vanaf de Geer, Kanaalstraat, Neerveldstraat
- 865 / 1214 fietsers per dag
- Vraagt om eigen ruimte voor fietsers
- Hoe ? Ontwerp opgave (afstemming omgeving)



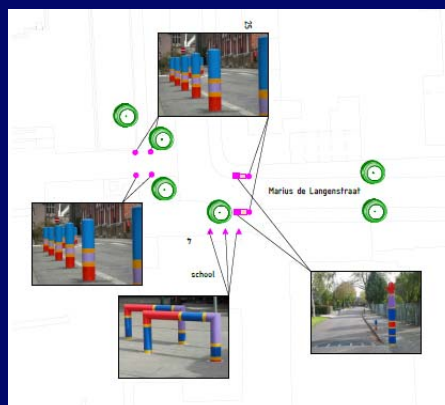
v.b.



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Veilige Schoolzone

- Marius de Langenstraat
- "Julie" accentpalen



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Discussie

ca 30 min

- In drie groepen
Schadewijkstraat
Prof Regoutstraat
Marius de Langenstraat
- Na afloop resultaten samen bespreken
- **Thema's**
Bomen, Riolering, Wegen , Fietsroute,
Parkeren, Veilige schoolzone, Verlichting

EIGEN INBRENG



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Discussie samenvatting per groep (input)

- Schadewijkstraat

Prof Regoutstraat

Marius de Langenstraat



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Hoe verder

- | | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| - Planning | juni
juni- sept
najaar | inspraakavond
voorbereiding
uitvoering. |
| - Ontwerpproces | Met buurt
of
Gemeente | (groepjes)

maakt voorlopig ontwerp |



Bewonersavond Prof Regoutstraat e.o.

Tot Slot

Nog vragen ???



Aantekeningen

Betreft	Opmerkingen discussiegroepjes bewonersavond Prof Regoutstraat
Van	
Datum	4-4-2017

Marius de Langenstraat (Groep Moniek)

- Bomen (groen): -Bodembedekkers in boomspiegel voor school naast inrit appartementen liever .
omvormen naar verharding. Nu plat gereden door busjes.
- Wegen: -Voetpad voor school zou smaller kunnen? Daarmee meer ruimte creëren voor
draaien vanuit de garageboxen.
- Parkeren: -Eigen inritten (25,27,19,37) moeilijk bereikbaar door foutief geparkeerde auto's
op de P-vakken.
-P-garage Anton Jurgenshuis waarom zo weinig gebruikt ?
-Gebruiker(s) parkeerboxen kunnen niet zo goed in /uit rijden. Nu kruis op de weg.
Komt met name busjes tegenover de boxen.
-Groenstrook ten oosten van appartementcomplex wellicht opheffen om meer
P-vakken te maken.
- Verlichting: -
- Riolering: -
- Fietsroute: - Fietzers geen voorrangspositie geven op Prof. Regoutstraat, de verwachting is dat
auto's vanuit de M. de Langestraat niet makkelijk meer weg kunnen rijden de wijk
uit.
- Veilige schoolzone: -Dhr Dekkers nr 19 wil graag samen met de school meedenken over de oplossing
Veilige schoolzone.
- Eigen inbreng: -Overleg met school nodig tbv veilige schoolzone

Prof. Regoutstraat (Groep Wouter)

- Bomen (groen): -3/16 vinden bomen mooi, 7/16 vinden dat de bomen weg kunnen.
-Karakter van het straatbeeld wel behouden.
-Bij nieuwe bomen let op grootte en liefst niet weer bomen met rotzooi en plak.
- Wegen: -Noordzijde problemen met afrijden v/d oprit ivm drukte voor kruispunt.
-Kruispunt/aansluiting Singel 40-45 zit 's morgens vol. Korte groentijd.
-Verzoek om een P-verbod één zijde vd weg.
-Fietsen en parkeren op rijbaan geeft gevaarlijke bewegingen door fietsers.
- Parkeren: -Langsparkeren overdag door bezoekers stad. Zijn deze mee geteld in onderzoek ?
-Parkeerplekken betaald staan vaak leeg.
-Nieuwbouw Berghemseweg bang voor meer parkeerdruk.Voldoet wel aan P-norm.
-Langsparkeerhavens in brede gras berm mogelijk.
-Parkeren onder Anton Jurgenshuis ? Deze zijn alle 45 verhuurt !
- Verlichting: -Genoeg verlichting en dat is zat.
-Donkere straat. Masten om en om weggehaald.
-Slechte verlichting afgelopen winter.

Aantekeningen

- Riolering: -Als er afgekoppeld gaat worden zijn bewoners zelf verantwoordelijk voor afkoppelen op eigen terrein.
-Geen wadi's (vennetjes) in de straat.
- Fietsroute: -Duidelijk aangeven vb met verschillende verharding.
-Verzoek om verbod voor vrachtverkeer.
-Fietzers gaan nu over het trottoir vanaf de Singel '40-'45.
-Aandacht voor profiel om te voorkomen dat auto's snel een fiets willen inhalen.
-Bultjes (scheidingsband) tussen weg en fietspad gevaarlijk. Niet wenselijk.
- Veilige schoolzone: -Let op indraaien moeilijk bij parkeren naast nr 74 bij drukte.
-Éénrichtingverkeer instellen? Is al geweest maar werkt niet. Opgeheven.
-Busjes/auto's school vanaf één richting op laten stellen. Is eerder zo geweest.
- Eigen inbreng: -Huisnummer 90. Woning te laag, oprit te hoog.
-Huisnummer 87 conflict tussen fietsers en geparkeerde auto's.
-Kopgevel nr 74 Hoge parkeerplaats oprit erg steil.
-Links naast inrit P- garage parkeren op 't trottoir vreemde situatie.

Schadewijkstraat (Anton Jurgenshuis) (Groep Richard)

- Bomen (groen): -Last van overhangende takken op het voetpad Berghemseweg voor Teugelaarschool. Blijkt eigendom van Stichting Katholiek basisonderwijs.
- Wegen: -Aandacht voor bereikbaarheid parkeerkelder ivm spoedvisite patiënten.
- Parkeren: -Wens tot uitbreiding parkeren in het parkje.
(Bestemming parkje is "Groen". Aanleg parkeervakken niet toegestaan)
-Ingangen van "Ons Welzijn" gaan vermoedelijk verplaatst worden naar de voorzijde van het gebouw. Daardoor nog drukker op de parkeerplaats.
-Betaald parkeerplaats voor Prof Regoutstraat 1-23 minimaal gebruikt.
Deze parkeerplaats kan beter benut worden.
-Parkeernorm lijkt niet in overeenstemming met de praktijk.
-De kledingbank gaat mogelijk verhuizen naar pand van de parochie.
Daar een donker eigen parkeerplaats maar ook mogelijk extra verkeer.
Parkeerplaats is eigendom van RK parochie heilige Willibrordus.
- Verlichting: -Hoek bij begraafplaats erg donker.
-Parkeervakken tegenover hoofdingang Anton Jurgenshuis er donker.
Sociaal onveilig voor bezoekers fitness in de avonduren.
- Riolering: -Aansluiting riolering nieuwe deel Anton Jurgenshuis niet duidelijk.
Gezien de functie van het gebouw (zorg) proberen te achterhalen hoe dit nu zit.
- Fietsroute: -
- Veilige schoolzone: -Straatje voor de Teugelaar erg smal.
- Eigen inbreng: -Verzoek om een laadpaal auto's/fietsen. Gaat dit ten kosten van parkeerruimte?
-November periode van griepspuiten. Rekening houden met drukte in die periode.