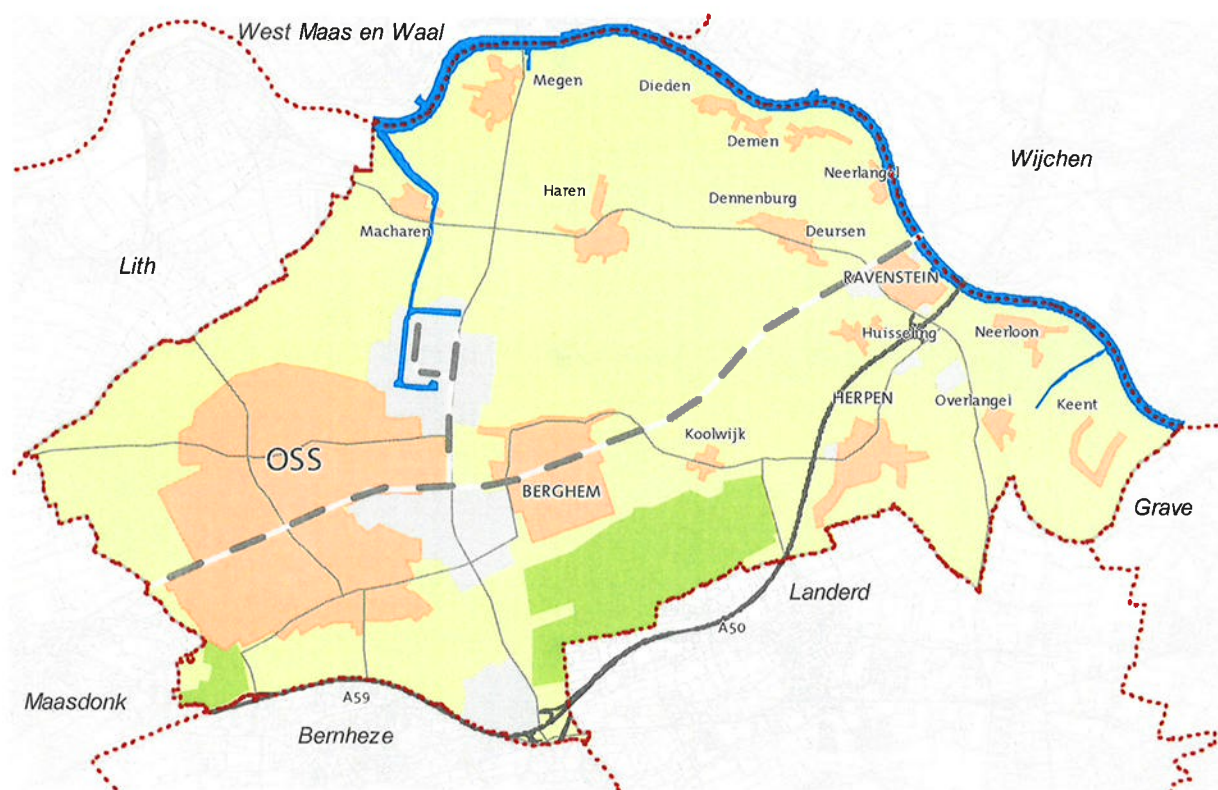


Beheerplan Bewegwijzering 2008

Oss op de kaart



Augustus 2007

Gerard Derks

Bewegwijzering

Inhoudsopgave

ANWB bewegwijzering

1	Inleiding	blz. 3/4
2	Visie	blz. 5
	2.1 Strategisch beleid	
	2.2 Operationeel beleid	
	2.3 Doelstellingen	
3	Omschrijving huidige activiteit	blz. 6
	3.1 Kansen	
	3.2 Bedreigingen	
	3.3 Kengetallen	
	3.4 Prestatie-indicatoren	
4	Exploitatieoverzicht	blz. 7/8/9
	4.1 Exploitatie	
	4.2 Financieel kader	
	4.3 Financiën	
5	Omgevinganalyse	blz. 9/10
	5.1 Huidige situatie	
	5.2 Ontwikkelingen	

Bijlagen

- Meerjarenoverzicht vervanging 2008 – 2012	bijlage 1
- Exploitatieoverzicht	bijlage 2
- Investeringsbedragen 2016 / 2017	bijlage 3
- Vervangingsoverzicht 2007	bijlage 4

Straatnaambebording.	Vanaf blz. 11
Huisnummering	Vanaf blz 15
Diverse	
Infostop	
Parkeerverwijzing	
Stadsplattegronden	
Industriebewegwijzering	
Lichtmastreclame	T/m blz 16

- Inleiding

De bewegwijzering binnen de gemeente Oss is onder te verdelen in een aantal onderdelen.

In het beheerplan zijn deze onderdelen van groot naar klein omschreven.

Het beheerplan bevat de volgende onderdelen van bewegwijzering:

- ANWB bewegwijzering,
- Straatnaambebording,
- Huisnummering.

Verder worden in het beheerplan kort de volgende onderdelen in de totale bewegwijzering genoemd:

- (Reclame)Verwijzingen van en naar particuliere, commerciële en non-commerciële bedrijven en instellingen,
- Infostop,
- Stadsplattegronden,
- Parkeerverwijzingsysteem,
- Industriebewegwijzering,
- Lichtmastreclame.

ANWB bebording :

Alle ANWB bewegwijzering binnen de gemeente Oss is eigendom van de gemeente Oss. De gemeente Oss is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud.

Er is gekozen voor volledig uitbesteden van alle werkzaamheden incl. onderhoud en vervanging. Het huidige contract is aangegaan op 25 september 1981 en is een contract voor onbepaalde tijd (zie artikel 21 contract bijlage 2 **).

Voorheen was de ANWB de aangewezen contractpartner. Tegenwoordig is het geen uitgemaakte zaak de ANWB te kiezen. Buiten de bebording op autosnelwegen kunnen en mogen sinds 2005 ook andere bordenfabrikanten dan de ANWB hun diensten aanbieden voor het werken aan het totale onderhoud en vervanging van de ANWB bebording.

De ANWB bewegwijzering binnen de gemeente Oss omvat wandelroutes, diverse fietsroutes, fietsbewegwijzering, lokale en interlokale bewegwijzering. De bekendste vorm van algemene bewegwijzering zijn de blauwe borden langs de doorgaande wegen. Voor fietsers wordt de afwijkende kleurencombinatie, rood op wit, groen op wit, gebruikt.

Voor de interlokale bewegwijzering zijn de richtlijnen door het ministerie van Verkeer en Waterstaat opgesteld.

Verschillende typen bewegwijzering:



Fig. 1 Wandelroute



fig. 2 Locale fietsroute



Fig. 3 Landelijke fietsroute



Fig. 4 Interlokale
bewegwijzering



Fig. 5 Lokale
bewegwijzering



Fig. 6 Fietsroute/ Knooppunt
Bewegwijzering (sinds 2004)



Fig. 7 Plaatdeel op mast
Zonder verlichting



Fig. 8 Vlaggen
Met spitse punt
Met verlichting



Fig. 9 Vlaggen
Met ronde punt
Met verlichting

Voor de masten met vlaggen met een puntvorm geldt dat de totale kosten van onderhoud voor de paal, vlag en verlichting bij de gemeente Oss liggen. (zie artikel 16 van contract)

Voor de masten met vlaggen met een ronde top is het onderhoud van de verlichting incl. het voorschakel apparaat de eerste 7 jaar na plaatsing voor rekening van de ANWB. 7 jaar na plaatsing gaan ook de kosten voor het onderhoud van de verlichting naar de gemeente Oss.

Het onderhoud en de vervanging van de verlichting van masten ouder dan 7 jaar is uitbesteed. De kosten hiervoor zijn meegenomen in het budget openbare verlichting.

Definities:

Vlag of arm	: Uithangende gedeelte voorzien van bewegwijzerings tekst.
Mast of paal	: ANWB mast als zodanig herkenbaar door de blauw witte afwerking.
Verlichting	: Verlichting door TL lampen (aangesloten op de OV) die is geïntegreerd in de vlag.
Voorschakel apparaat	: Transformator die zorgt voor de ontsteking van de verlichting.
Plaatbord	: zie figuur 4 en 5. plat tekstbord op stelling van buizenframe.
Stelling	: Het stalen frame waarop een plaatdeel is bevestigd.
Flessenpaal	: Paal met verjonging.

2 Visie

2.1 Strategisch beleid

Er is geen vigerend beleid. Daarom wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Van buiten naar buiten. Voorkomen van zoekverkeer binnen de gemeente Oss door verkeer van buiten dat niet in de gemeente Oss hoeft te zijn om Oss heen te leiden (geen overlast).
- Van buiten naar binnen. Begeleiding van verkeer zodat het zo snel mogelijk op plaats van bestemming wordt gebracht. Geen verwijzing van individuele bedrijven binnen Oss (hiervoor is , buiten het bedrijven verwijzingsstelsel (Nederland Haarlem), sinds 2004, een contract afgesloten met de firma Infostop).
- Van binnen naar buiten. Alleen plaatsnamen en snelwegen verwijzing.
- Van binnen naar binnen. Dorpen binnen de gemeente Oss, semi-overheden, stadsdelen en wijken. ANWB bebording zorgt voor bewegwijzering van bedrijventerreinen, (semi) overheden (bijv. ziekenhuis, gemeente) en stadsdelen/ woonwijken (bijv. Centrum, Ruwaard , Ussen)
Zie verder bijlage straatnaambebording.

2.2 Operationeel beleid

Plaatsing, onderhoud (vandalisme, schade, schilderen en niet werkende verlichting) en vervanging wordt in zijn geheel uitbesteed.

Uitbesteding van inpasbaarheid in / aansluiting op de diverse (ANWB) bewegwijzeringen buiten de gemeente Oss.

Uitbesteding van inpasbaarheid in / aansluiting op de diverse (ANWB) bewegwijzeringen binnen en buiten de gemeente Oss met betrekking tot omleidingen en afzettingen ten behoeve van grote werken.

Uitbesteding van herstel en financiële afhandeling van alle gemelde schades aan bewegwijzering binnen het ANWB pakket (Sinds 2004 handelt de ANWB zelfstandig alle, door de gemeente Oss, gemelde schades af). Ook niet verhaalbare schades worden door de ANWB afgehandeld via het waarborgfonds. (vergoeding schaderegeling 5 %)

Zie artikel 17, 18 en 19 contract.

2.3 Doelstellingen

Kernpunten van de totale bewegwijzering zijn :

- Wegwijs maken burgers.
- Zoekverkeer voorkomen.
- De meest logische routing aangeven.
- Een vlotte, veilige en efficiënte verkeersafwikkeling.
- Continuïteit, dus een goed sluitend systeem van verwijzingen.
- Een optimale balans tussen leesbaarheid en vormgeving.
- Uniformiteit, omdat een snelle herkenning de veiligheid op de weg bevordert.

In Oss staat verder een parkeerverwijzing systeem. Dit systeem valt echter niet onder het contract van de ANWB en is ondergebracht bij parkeerbeheer (Firma Nederland Haarlem).

3 Omschrijving huidige activiteit.

De afdeling G/BOR geeft de ANWB elk jaar opdracht een lijst samen te stellen van masten, borden en verwijzingelementen die voor onderhoud c.q. vervanging in aanmerking komen.

De ANWB maakt hiervoor een voorstel incl. financiële consequenties en plaatsingsoverzichten .

Vanuit G/BORS wordt de noodzaak tot vervanging getoetst en wordt een afweging gemaakt wat binnen het beschikbare budget haalbaar geacht moet worden.

Nadat de overwegingen zijn vastgelegd en doorgenomen met de ANWB wordt opdracht tot uitvoering gegeven. Na de uitvoering wordt door de ANWB de vastgestelde kosten in rekening gebracht.

Na controle door G/ BOR wordt afgerekend door het voldoen van de factuur.

3.1 Kansen

- Up to date maken en houden van de ANWB bewegwijzering.
- Voorkomen van zoekverkeer, tevreden burgers, bedrijven en bezoekers.
- Financiële zekerstelling door afspraken met waarborgfonds via ANWB.

3.2 Bedreigingen

- Gevaar voor onderhoudsmedewerkers die aan de palen werken,
- Aanrijdgevaar,
- Opkomst van routeplanners en navigatie systemen.

3.3 Kengetallen

Type wegwijzer	figuur	Aantal
Masten met inwendige verlichte wegwijzerarmen/ vlaggen	Fig. 7	47
Mast met retroreflecterende armen/ vlaggen		17
Plaatdeel op stelling	Fig. 4 en 5	39
Plaatdeel op mast		17
Fietswegwijzer	Fig. 8	<u>18</u>
Totaal		148 stuks

3.4 Prestatie-indicatoren

Voor 2007 is door de ANWB een bedrag van € 23.500 geraamd voor het vervangen, schilderen en onderhoud. In de begroting is hiervoor € 28.000 opgenomen. (zie vorming voorziening Blz 7 **)

Voor onderhoud, schilderen en vervanging 2008 is € 40.555 begroot. In overleg met de ANWB zullen deze werkzaamheden medio 2008 worden uitgevoerd. Tot 2015 is een bedrag van ongeveer € 28.000 euro per jaar begroot voor onderhoud en schilderwerken van ANWB masten.

4 Exploitatieoverzicht

4.1 Exploitatie

Schademelding aan eigendommen van de gemeente Oss komen op verschillende punten in de organisatie bij de gemeente Oss binnen. En worden centraal vastgelegd in ARIS.

De ANWB heeft een speciaal 0800 nummer voor het melden van schades aan ANWB materialen.

Alle gemelde schades worden vervolgens zonder verdere kosten voor de opdrachtgever door de ANWB hersteld en opgelost.

4.2 Financieel kader

Meerjarenplan voor investeringen t.b.v. de reguliere vervanging is door de ANWB voor de komende acht jaar, 2007 tot 2015, uitgezet. (zie bijlage 1 **).

In deze meerjarenplanning werd voor 2006 nog een onderscheid gemaakt in kosten voor onderhoud van het schilderwerk aan de ANWB bewegwijzering en de kosten voor vervanging van versleten wegwijzers.

Vanaf 2007 zijn deze twee posten in overleg tussen de gemeente Oss en de ANWB samengevoegd tot één post "onderhoud en vervanging bewegwijzering ANWB".

Naast deze meerjarenplanning is door de ANWB in 2006 een raming gemaakt van het achterstallig c.q. in de loop der jaren niet uitgevoerd onderhoud aan de totale ANWB bewegwijzering binnen de huidige gemeente Oss.

De achterstand c.q. niet uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden hebben geen financiële gevolgen voor de functie of het totaal functioneren van de totale bewegwijzering.

Binnen de gemeente Oss staan echter nog steeds ANWB masten met een puntvormige vlag.

Het streven van de gemeente Oss is om voor 2016 de totale bewegwijzering uniform en up to date te hebben.

Volgens opgave van de ANWB was het achterstallige onderhoud in 2006

Opgelopen achterstanden tot	2004 € 54.385,--
Extra geïnvesteerd in	<u>2004 € 17.000,--</u>
Restant van achterstand	€ 37.385,--
Totale Investering 2006 tot 2015	<u>€ 239.585,--</u>
Totale investering in 10 jaar	€ 276.970,--

De gemeente Oss heeft het voornemen om dit achterstallige onderhoud in tien jaar op heffen.

Hiervoor is een jaarlijkse investering van € 28.000,-- (€ 276.970 : 10 ex . inflatiecorrectie) per jaar nodig.

Verantwoording jaarschijf	Gemiddeld investering looptijd	Werkelijke investering
2006	28.000	24.790,--
2007	28.000	27.173,--

Investering 2007 is opgebouwd uit de volgende bedragen

Onderhoud en vervanging	€ 23.640,--
Schilderwerk	€ 2.994,--
Users licentie	<u>€ 539,--</u>
Totaal	€ 27.173,--

Activiteiten begroting jaarschijf

Verantwoording jaarschijf	Gemiddelde investering looptijd	Werkelijke investering
2008	28.000	
2009	28.000	
2010	28.000	
2011	28.000	

Planning jaarschijf	Gemiddelde investering looptijd	Werkelijke investering
2012	28.000	
2013	28.000	
2014	28.000	
2015	28.000	

Door deze aanpassing in de begroting kan de in 2005 ingestelde voorziening ANWB bebording komen te vervallen.

Het restbedrag in de voorziening ad € 23.610 kan in concernbericht 2 – 2007 vrijvallen naar de activiteit borden en markeringen.

In overleg met de ANWB zal de ANWB jaarlijks tot 2015 een bedrag van rond de € 28.000,-- offrenen voor het totale onderhoud en vervanging van de ANWB bebording inclusief het schilderwerk en de licenties voor het beheerprogramma.

Door deze aanpassing wordt binnen 10 jaar de jaarlijkse onderhoudsinvestering en de opgelopen achterstand gedekt.

4.3 Financiën

Tot 2015 zal een bedrag van gemiddeld € 28.000 per jaar dienen te worden gereserveerd om alle werkzaamheden uit te kunnen voeren. In 2011 zal een nieuwe raming worden gemaakt met een looptijd tot 2021.

Afkoopregeling

T.a.v. niet te verhalen schade c.q. niet te verhalen vandalisme heeft de gemeente Oss een overeenkomst afgesloten met de ANWB.

Deze afkoopregeling wordt opgebouwd door een vaste opslag op de exploitatiekosten. (vergoeding schaderegeling 5 %). Hiermee wordt alle niet te verhalen schade aan ANWB bebording door de gemeente Oss afgekocht. (zie 4.1)

5 Omgevinganalyse

5.1 Huidige situatie

Achterstand in onderhoud.

In de loop der jaren zijn niet alle door de ANWB voorgestelde werkzaamheden / aanpassingen en schilderwerken door de gemeente Oss geaccordeerd waardoor deze werkzaamheden niet zijn uitgevoerd. In 2015 dient de in de afgelopen jaren opgelopen achterstand in onderhoud en schilderwerk geheel te zijn ingelopen.

5.2 Ontwikkelingen

- Nieuw type vlag. Gevolg: zo snel mogelijk vervangen in verband met het verkrijgen en behouden van uniformiteit binnen de totale bewegwijzering.
- Wetgeving.
- Ruimtelijke ordening (nieuwe industrieterreinen, woonwijken). Piekenhoef/ De Geer/ Horzak.
- Werkzaamheden aan wegen buiten de stad, omleidingen, afsluitingen.
- Industriebewegwijzering door middel van nummeraanduiding.

Vervangen nieuw type vlag samen laten lopen met inhalen achterstand in onderhoud.

Onvoorziene ontwikkeling:

Door de opkomst van diverse digitale en satelliet gestuurde bewegwijzeringsystemen zou op termijn een gedeelte van de huidige bewegwijzering kunnen vervallen of op een ander manier worden ingevuld.

Industriebewegwijzering door middel van nummersaanduiding.

Bij de ontwikkeling van plannen voor de verdubbeling van de N 329 (Graafsebaan /Megensebaan) zal de mogelijkheid voor het implementeren van een bedrijventerrein nummer systeem worden meegenomen.

Door de gunstige ligging van de binnen Oss gelegen industrieterreinen (de grote industrie terreinen liggen direct langs de N 329) wordt deze vorm van industriebewegwijzering overwogen.



Straatnaamborden

Strategisch beleid.

Van binnen naar binnen:

Het aanduiden en benoemen van straten waardoor zoekverkeer wordt voorkomen.

Operationeel beleid.

Aanschaf, plaatsing, onderhoud, vervanging en aanpassingen van en aan straatnaamborden worden geheel in eigen beheer door de gemeente Oss uitgevoerd.

De afdeling Geo informatie draagt zorg voor de naamgeving van nieuw straten.

Bij nieuwbouw projecten wordt de straatnaambebording geheel in het project opgenomen.

De eerste aanschaf en plaatsing worden in het project meegenomen en binnen het project gefinancierd.

Na oplevering van het project wordt het onderhoud en beheer van de straatnaamborden in zijn geheel overgedragen aan G / Bors.

Doelstellingen

Kernpunten van de straatnaamborden zijn:

- Het benoemen van een bepaalde weg, weggedeelte of wegvakken,
- Zoekverkeer voorkomen,
- Adressering,
- Een optimale balans tussen leesbaarheid en vormgeving,
- Het bewaren van de authenticiteit,
- Uniformiteit, omdat een snelle herkenning de veiligheid op de weg bevordert . Eenduidig systeem van straatnaam benoeming en bebording.

Binnen de gemeente Oss hangen vanuit het verleden momenteel ongeveer 4 tot 6 verschillende typen straatnaamborden.

Vanaf 2002 wordt in Oss één systeem (het zogenaamde systeem 2000) met twee verschillende uitvoeringen gebruikt.

Vanaf 2002 wordt systeem 2000 bij alle aanpassingen, vervangingen en projecten gebruikt om zo snel mogelijk een uniform en gestandaardiseerd systeem te krijgen.

Uitvoering straatnaamborden binnen de gemeente Oss: (via B & W besluit)

1 Binnen de voormalige gemeente Oss (2000):

Systeem 2000

Donkerblauw Ral 5003

Tekst in retro klasse 2/ 3

Lettertipe 60/ 45 mm 80/ 60 mm E alfabet conform NEN 1772

Voorbeeld 1:



- 2 Binnen de voormalige gemeente Ravenstein:
Systeem 2000
Signaal blauw
Tekst in retro klasse 2/ 3
Lettertype 60/ 45 mm 80/ 60 mm E alfabet conform NEN 1772

Voorbeeld 2:



Momenteel hangen er in Oss nog straatnaamborden aan gevels die aanvullende uitleg geven van de betreffende straatnaam. In het kader van harmonisering en standaardisering wordt bij het vervangen van deze borden vanaf 2004 afgezien van deze toevoegingen.

Wel kan, daar waar ter verduidelijking nodig geacht, een extra nummeraanduiding op het straatnaambord worden aangebracht. (zie voorbeeld 1).

Verder is het mogelijk verwijzingen aan te brengen in het straatnaamkader in de vorm van een pijl.
(zie voorbeeld 2).

Oude Kernen,

Binnen de oude kernen van de stadjes Ravenstein en Megen zal bij vervanging een zo'n authentiek mogelijk straatnaambord worden gebruikt. Dit type straatnaamborden wordt in principe zo veel mogelijk, blind, tegen de gevels van de ter plaatse staande panden bevestigd.

In 2006 is een leverancier gevonden voor het fabriceren van gietaluminium straatnaamborden.

In 2006 en 2007 is in de binnenstad van Megen en Ravenstein een inhaal slag gemaakt.

Alle gegoten aluminium straatnaamborden in de binnenstad van Megen en Ravenstein die aan vervanging toe waren zijn in één uitvoeringsronde vervangen.

In overleg met de gebiedsbeheerder Kernen is afgesproken op dit type straatnaamborden, daar waar gewenst, de toevoeging en uitleg van de straatnaam zal worden gehandhaafd.

De extra investering nodig voor de vervangingsronde van de gegoten aluminium straatnaamborden is meegenomen in de totale begroting binnen de activiteit Borden en Markeringen/ straatnaamborden 2006 en 2007.

Omschrijving huidige activiteit

Het op voorraad houden van reservestraatnaamborden en onderdelen.

- Type 2000 Oss uitvoering,
- Type 2000 Kernen uitvoering,
- Gegoten aluminium.

Het bestellen van nieuw materiaal. (Controle op juiste benaming).

Vervanging bij signalering

- Vervanging van weggeraakte straatnaamborden.
- Vervanging van slecht leesbare straatnaamborden.
- Vervanging bij reconstructies en grotere werken.
- Vervanging bij vandalisme.
- Op pijl hebben en houden van de authentieke straatnaamborden in de kern van Megen.
- Op pijl hebben en houden van de authentieke straatnaamborden in de kern van Ravenstein.
- Signaleren van gebreken en manco's.
- Het controleren en bewaken van het budget `straatnaamborden` binnen de activiteit Borden en Markeringen..

Kansen

Het opzetten van een eenduidig en duidelijk systeem van straatnaambebording.

Eén uitvoeringssysteem (type 2000) waarin drie bevestigingstypen mogelijk zijn:

Vlaggend model (zowel dubbelzijdige als enkelzijdige uitvoering mogelijk)

Middenachter aansluiting (alleen enkelzijdig uit te voeren)

Paaltopbevestiging (zowel dubbelzijdige als enkelzijdige uitvoering mogelijk)



Middenachterbevestiging



Vlaggendmodel



Paaltopbevestiging

Eenduidige aanwijzing

Straatnaamborden daar waar mogelijk bevestigen op lichtmasten.

Straatnaamborden dubbelzijdig op de koppen van straten (straatnaamborden bij voorkeur niet in straten).

Voorkomen van zoekverkeer, tevreden burgers, bezoekers en bedrijven.

Authentieke bewegwijzering in oude kernen.

Bedreiging

Ontevreden burgers.

Geen eenduidig systeem van straatnaambebording.

Zoekverkeer

Kengetallen

Binnen de gemeente Oss zijn ongeveer 1500 straten.

Totaal aantal straatnaamborden ongeveer 10.000 stuks.

In de kern van Megen zijn ongeveer 30 gegoten aluminium straatnaamborden vervangen.

Investing gemiddeld € 100,-- per straatnaambord.

In de kern van Ravenstein zijn ongeveer 50 straatnaamborden vervangen.

Investing gemiddeld € 100,-- per straatnaambord.

Prestatie indicatoren

In 2008 zullen er ongeveer 200 straatnaamborden worden vervangen.

Een gemiddeld straatnaambord type 2000 kost € 65.— incl bevestigingsmateriaal.

Totaal te begroten € 13.000.—

In 2006 en 2007 geleverd 80 stuks aluminium borden a € 100,-- voor het centrum van Megen en Ravenstein. Deze investering is geheel binnen de post straatnaambebording gedekt.

Door de inhaalslag in 2006 en 2007 zal voor 2008 geen apart bedrag in de begroting opgenomen voor de vervanging, onderhoud en beheer van dit type straatnaamborden. Dit onderhoud zal mee worden genomen in de totale post "Straatnaamborden".

Exploitatieoverzicht

Exploitatie

Zie bijlage 3.

Financieel kader

In de begroting is een post straatnaambebording opgenomen aan de hand van ervaringscijfers.

Omgevingsanalyse

Huidige situatie

De huidige straatnaambebording is up to date. Wel hangen er nog verschillende systemen binnen de gemeente Oss.

Het verschil in systemen heeft geen financiële gevolgen voor de functie of het totaal functioneren van de totale straatnaambebording.

Door het doorvoeren van twee systemen straatnaamborden, een voor de voormalige gemeente Oss en één voor de voormalige gemeente Ravenstein zal over een aantal jaren een eenduidig systeem van straatnaamborden ontstaan. (buiten de oude kernen van Megen en Ravenstein).

Huisnummering

In het verlengde van straatnaamborden ligt de huisnummering.

Het toekennen, het plaatsen en onderhouden van de huisnummering is ondergebracht bij de afdeling G/ gidbrb.

Om de uniformiteit te bewaren en bewaken is vanaf 2007 besloten de huisnummerborden en de straatnaamborden bij een en dezelfde leverancier te betrekken.

De afdeling Bor s verzorgt vanaf 2007 in opdracht van de afdeling G/ gidbrb de bestelling van huisnummerborden.

Ook in 2008 zullen de straatnaamborden en de huisnummerborden van deze leverancier worden betrokken.

Diverse

Buiten de reguliere straatnaamborden komen er binnen de gemeente Oss nog verschillende bewegwijzeringsystemen van en naar diverse bedrijven en instellingen voor.

Deze bewegwijzeringsystemen worden niet meer onderhouden en/ of vervangen.

Het verwijzen van bedrijven en instellingen is met de komst van Info Stop (2004) komen te vervallen.

Deze verwijzingen worden op basis van een sterfhuisconstructie verwijderd.

Enkele regionale instellingen (bijvoorbeeld Golfbad Oss) worden op verzoek van B & W nog wel bewegwijzerd. Bij schade of aanpassingen aan deze bewegwijzering zal dit door de afdeling G / Bor, in overleg met het betreffende bedrijf/ instelling, en op kosten van het bedrijf / instelling worden uitgevoerd.

Info stop

Op een aantal (4) invalswegen van Oss is een computersysteem geplaatst waarin een routeplanner is geïnstalleerd. Door het opvragen van een adres of bedrijfsnaam wordt een kaartje van de te volgen route uitgedraaid.

De gebruikscijfers over 2007 zijn momenteel nog niet bekend maar liggen rond de 30.000 hits.

Bedrijven en instellingen die gebruik willen maken van deze service kunnen rechtstreeks contact opnemen met Infostop. Exploitatie, onderhoud en beheer rust geheel bij de firma Info Stop.

In 2008 zal met de voorgenomen reconstructie van de N 329 (Megensebaan) de Infostopkast aan de Merwedestraat worden verplaatst naar de Megensebaan.

De infostop op de locatie Merwedestraat geeft over 2007 een te laag gebruiksgehalte.

(ongeveer 1200 hits)

Met het verplaatsen van deze kast zal het beoogde gebruik rond de 10.000 hits uitkomen.

Parkeerverwijzing

Momenteel staan er in Oss een aantal parkeer verwijzingsborden.

Dit systeem verwijst bezoekers naar de beschikbare parkeerplaatsen in het rond het centrum van Oss.

Dit systeem is in beheer en onderhoud van de parkeerbeheerder/ parkeerbedrijf.

Stadsplattegronden

Op een aantal invalswegen van Oss staan stadsplattegronden waar de bezoeker zijn eigen route kan bepalen. Deze stadsplattegronden worden geheel geëxploiteerd, onderhouden en beheerd door de firma Suurland.

In Oss en Berghem zijn 9 commerciële plattegrondkasten geplaatst. Op deze kasten is een mogelijkheid voor plaatselijke ondernemers om, in overleg met Suurland, (licht) reclame aan te brengen.

Bij het verkrijgen van het reclame recht is de gemeente Oss met Suurland overeengekomen dat Suurland, op een aantal commercieel minder aantrekkelijke maar in de ogen van de gemeente Oss belangrijke plaatsen, non commerciële stadsplattegronden plaatst, deze geheel beheerd en onderhoud.

Industriebewegwijzering

Op de verschillende industrieterreinen in Oss en Ravenstein staan industriebewegwijzeringssystemen. Voor het Osse systeem was de gehele exploitatie, het onderhoud en het beheer in handen van de firma Nederland Haarlem. Met de komst van het Infostop systeem is systeem komen te vervallen. Het hele systeem zal op basis van sterfhuisconstructie in de loop van enkele jaren geheel worden verwijderd.

In Ravenstein worden bedrijven en instelling via een industrie bordingssysteem bewegwijzerd.

Bij vervanging, aanpassing en uitbreiding worden alle kosten (plaatsing en beheer) verhaald op de aanvrager. (uitvoering via gebied).

Lichtmastreclame/ bewegwijzering.

In Oss bestaat de mogelijkheid om via lichtmastreclame een instelling of bedrijf te bewegwijzeren.

In overleg met de gemeente Oss kan op bepaalde, daarvoor geschikte lichtmasten, een lichtbak worden aangebracht. De beheerder openbare verlichting verzorgt de vergunningverlening.

Deze zogenaamde lichtmastreclame wordt geheel geëxploiteerd, onderhouden en beheert door de firma NPB (Nationaal Publiciteits Bureau).