

Binnengekomen reacties op voorlopig ontwerp Wiegersmastraat en omgeving	Reactie
<p>De wortels van 2 bomen duwen de haag , in de voortuin, aan 1 zijde omhoog, en de fundering van de fietsoverkapping bij Irenestraat 11.</p> <p>De wortels komen tot aan de voordeur en zitten rondom de riolering vanaf onze voordeur.</p> <p>Ivm verstopping en uitgraven daarvoor, hebben we dat geconstateerd.</p> <p>Nu wordt de riolering vanaf de straatkant opengebrouwen..niet verder.</p> <p>Deze bomen staan ook erg dicht ( te dicht ) op de erfafscheiding</p> <p>Ben zo blij met de herinrichting. Maar zie echter op de toekomstige tekening, de 2 bomen nog staan...</p> <p>We hadden al begrepen, van de gemeente, dat dit soort bomen maar een bepaalde "levensduur" hebben.</p> <p>Jaren geleden zijn er al vele gekapt ivm ziekte en ouderdom.</p> <p>Die bij ons, voor en naast het huis, "vertoonden geen gebreken", maar daar konden we wel op wachten...</p> <p>Gaan deze 2 bomen eruit en komen op dezelfde plek nieuwe?</p>	<p>Op het voorlopige ontwerp staan de betreffende bomen als te behouden aangegeven. U stelt dat de bomen te dicht op de erfgrans staan. Dit is niet juist. In het Burgerlijk Wetboek staat inderdaad een afstand van 2 meter genoemd, echter de gemeente heeft de mogelijkheid om hiervan af te wijken. De gemeenteraad heeft in de APV vastgelegd dat de afstand van gemeentelijke bomen tot aan de erfgrans nihil mag zijn.</p> <p>U kunt dit eventueel nalezen in <a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2019-100209.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2019-100209.html</a></p> <p>Betreft artikel 4:10L</p> <p>Van de bomen die we laten staan, is uit inspectie gebleken dat deze gezond zijn en nog vele jaren mee kunnen.</p> <p>Voor wat betreft de boomwortels die schade veroorzaken: In de "Richtlijn Hinder &amp; Overlast Bomen" is hier wat over gezegd. In het kort komt het er op neer dat de gemeente erkent dat wortelopdruk voor overlast kan zorgen. De overlast van wortelopdruk kan in verschillende vormen en in verschillende gradaties voorkomen. Bij sprake van overlast zal de gemeente samen met de bewoner zoeken naar een oplossing. Deze oplossing kan ook bij de bewoner liggen.</p> <p>We gaan het plantvak voor de boom uitbreiden richting de straat. Tevens gaan we de bodem daar verbeteren zodat de boom zijn voeding minder in de tuin hoeft te zoeken. De verwachting is dat daardoor de wortelgroei richting de tuin af zal nemen. Deze oplossing zal voor de boom die schade veroorzaakt aan de fundering van het gebouw niet afdoende zijn. Deze boom vervangen we voor een nieuwe boom. Met behulp van wortelschermen zorgen we er voor dat de wortels niet onder de fundering zullen groeien.</p>
<p>Kan het plantvak voor Irenestraat 13A worden verplaatst naar nummer 15? Dit in verband met het parkeren van een bus voor mindervaliden.</p>	<p>Het plantvak hebben we in het definitief ontwerp opgeschoven naar de voorkant van huisnummer 15.</p>
<p>Volgens ons moet een boom wettelijk 2 meter van de erfgrans staan.</p>	<p>Het is inderdaad juist dat in het Burgerlijk Wetboek gesproken wordt over een afstand van 2 meter (Art. 5:42). Dit zelfde artikel geeft gemeentes ook de mogelijkheid om middels de APV hiervan af te wijken. De Gemeenteraad heeft in de APV bepaald dat deze afstand voor gemeentelijke bomen nihil is. Met andere woorden, gemeentelijke bomen mogen tegen de erfgrans aangeplant worden.</p> <p>De APV kunt u vinden op <a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2019-100209.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2019-100209.html</a></p> <p>Het betreffende artikel is:</p> <p>Artikel 4:10L Afstand tot de erfgranslijn</p> <p>Gemeentelijke bomen mogen dus binnen een afstand van 2 meter van de erfgrans staan.</p>
<p>De groenstrook, voor Wiegersmastraat 2-4. Hoe groot wordt hij voor mijn huis in verband binnenkort aanleg van oprit en ruimte die ik nodig heb om met bus en aanhanger in te kunnen draaien graag hoor ik van u voor een duidelijke uitleg en eventueel of we als bepaalde dingen ongunstig uitkomen aan te kunnen passen.</p>	<p>Het ontwerp is zodanig dat de oprit bruikbaar blijft.</p>
<p>In het huidige plan krijgen wij een boom op de hoek van oprit van Wiegersmastraat 16. Dit is niet echt praktisch omdat de auto's al heel snel bij de oprit zijn en zo het zicht nog minder wordt.</p>	<p>In het definitief ontwerp blijft de boom zoals op het voorlopig ontwerp staat aangegeven. Het verplaatsen van de boom richting de bocht zou de overzichtelijkheid eerder verminderen.</p>
<p>Kan de huidige beplanting voor Wiegersmastraat 1 gehandhaafd blijven. Dit omdat het bij nieuwe beplanting een tijd duurt voor deze volgroeid is. In de tussentijd bang voor overlast hondenpoep.</p>	<p>De beplanting in dit vak willen we zoveel als mogelijk laten staan. Wel zal er beplanting verwijderd worden om de nieuwe heesters te planten. We proberen de schade aan de bestaande beplanting daar minimaal te houden.</p>
<p>Geen goot in midden van de straat. In Schoolweg zien diverse mensen gevallen omdat men met wiel erin blijft hangen</p>	<p>Een goot in het midden van de weg komt steeds meer voor. Het voordeel hiervan is dat de waterberging op de weg vergroot wordt en dat de weg op het oog smaller lijkt waardoor de snelheid van het verkeer wordt geremd. We nemen uw opmerking wel mee bij het uitwerken van het bestek en de uitvoering. We gaan er voor zorgen dat de overgang van de rijbaan naar de goot geleidelijk gaat zodat de kans om met een wiel er in te blijven hangen zo klein mogelijk is.</p>
<p>Parkeerplaatsen Herenengstraat worden veel gebruikt. Binnenkort komt er ook weer een nieuwe zaak op dat pleintje. Ook brandweerlieden parkeren vaak hun auto daar en parkeren ook bij de ingang van de brandweerkazerne.</p>	<p>In tegenstelling tot het voorlopig ontwerp waar 4 parkeerplaatsen vervallen, komen in het definitief ontwerp 2 parkeerplaatsen te vervallen.</p>
<p>Korte Herenengstraat, gras versterken omdat daar (in de toekomst ) geparkeerd gaat worden.</p>	<p>Als het gras ten gevolge van de werkzaamheden vervangen moet worden, dan gaan we onderzoeken of het gras versterkt kan worden.</p>
<p>Het verzoek om de clusterplaats (cl) voor de kliko's, enige meters op te schuiven richting Irenestraat 11. Zoals nu in het ontwerp staat, is de cl voor de toegang van Irenestraat 13 ingetekend. Dit is waarschijnlijk bij het ontwerpen van het project over het hoofd gezien.</p>	<p>Vanwege de clusterplaats die in het voorlopig ontwerp voor het poortje is getekend, komt er een plantvak te vervallen.</p>
<p>Er speelt ook een stukje veiligheid mee voor de schoolgaande kinderen. Nu kunnen zij aan beide zijden van de straat lopen en kan het verkeer zonder hinder passeren. Bij het plaatsen van het plantenvak wordt dit bemoeilijkt omdat aan de kant waar het plantenvak geprojecteerd is de kinderen altijd de weg op moeten met alle risico's van dien.</p>	<p>Juist met het aanbrengen van de plantvakken willen we de verkeersveiligheid vergroten. Door deze inrichting is de automobilist zich er meer van bewust dat deze zich in een woonstraat bevindt. De snelheid zal daardoor omlaag gaan. De hoogte van de beplanting in de vakken wordt niet te hoog, zodat er goed (over)zicht blijft.</p>
<p>De boom op de hoek Hertog Janstraat- Irenestraat. Helt heel erg over en drukt ons hekwerk krom. Zou u hier eens goed naar willen kijken. Wellicht dat dit nog aangepast kan worden in dit ontwerp.</p>	<p>We gaan het plantvak voor de boom uitbreiden richting de straat. Tevens gaan we de bodem daar verbeteren zodat de boom zijn voeding minder in de tuin hoeft te zoeken. De verwachting is dat daardoor de wortelgroei richting de tuin af zal nemen. Tijdens de uitvoering gaan we in overleg welke mogelijkheden er verder zijn om schade aan het hekwerk te voorkomen.</p>

Binnengekomen reacties op voorlopig ontwerp Wiegersmastraat en omgeving	Reactie
<p>- Komen er alternatieve parkeervoorzieningen in de buurt of is het een kwestie van "zoek het zelf maar uit",</p> <p>- Is er een planning en fasering van het werk beschikbaar met start en einde werk,</p> <p>- Kan de fasering eventueel aangepast worden om de overlast bij mij voor de deur zo kort mogelijk te laten duren?</p>	<p>We drukken onze aannemers ook altijd op het hart om de overlast tot een minimum te beperken en waar redelijkerwijs mogelijk de bereikbaarheid met de bewoners af te stemmen. Daarbij kan in overleg met de aannemer maatwerk worden geleverd, echter dit mag nooit ten koste gaan van de kwaliteit van het werk. Ook kan het niet zo zijn dat hierdoor anderen weer juist meer overlast gaan krijgen. Als er een riool wordt aangelegd is het op dat moment onmogelijk om de weg in gebruik te houden. Uiteraard zijn de woningen altijd wel te voet bereikbaar.</p> <p>Bij soortgelijke werkzaamheden in vergelijkbare buurten lost het parkeren zich "vanzelf" op. Alternatieve voorzieningen maken we nooit. Uiteraard voeren we het werk gefaseerd uit en ligt een straat niet in zijn geheel open. Het aantal auto's dat elders geparkeerd moet worden, wordt daardoor beperkt.</p> <p>Een planning en fasering kunnen we op dit moment nog niet geven. De volgende stap is dat we het bestek gaan maken en gaan we het werk aanbesteden. Zoals we in de brief hebben aangegeven heeft Brabant Water aangegeven ook werkzaamheden te gaan uitvoeren. Zij kunnen echter pas met hun voorbereiding beginnen als het ontwerp definitief is. Op dat moment gaan we in overleg met Brabant Water en ook met de andere nutsbedrijven om werkzaamheden met elkaar af te stemmen. Pas als onze aannemer bekend is stellen we in samenspraak met de aannemer(s) van de nutsbedrijven een gezamenlijke planning opgesteld. Deze zal dan maken we bekend aan de bewoners.</p>
<p>Zoals ik uit de inrichtingstekeningen opmaak worden er in de Irenestraat geen bomen gekapt of verwijderd. Er staan nu echter twee Ginko bomen in het groenplein (voormalige speelplaats die wordt opgeheven). Vraag 1: Wat gebeurt er met deze bomen? Ze groeien slecht en zijn nauwelijks als boom te herkennen trouwens. Klopt het daarnaast inderdaad dat de bestaande Esdoorns in de straat behouden blijven? (Vraag 2). Daarnaast kan ik in het plan niet terugvinden welke maat bomen worden (terug) geplant. Ik hou van grote bomen. Al begrijp ik dat er tijd nodig is om te groeien, als men groot begint levert dat veel voorsprong op. De impressie foto's van de verschillende boomsoorten zijn duidelijk, maar de vraag is aan u of dat ook betekent dat we de bomen in de leeftijd/grootte zoals op de foto aangegeven, krijgen aangeplant? Ik zou dat zeker toejuichen en ontvang hier graag meer informatie over. (Vraag 3).</p>	<p>De Ginko's verwijderen we hiervoor in de plaats komen er 3 nieuwe bomen.</p> <p>De Esdoorns in de Irenestraat blijven waar mogelijk behouden. In de openbare ruimte passen we standaard bomen tot met een stamomtrek van 20-25 cm.</p>
<p>Er staan op een aantal lokaties, 'wadi's' getekend. Wat houdt dat in?</p>	<p>De grasvelden langs de Herenengstraat, nabij de Hertog Janstraat worden voor deel wat afgegraven. In deze verlaging kan zich bij grote regenbuien water verzamelen.</p>
<p>Verzoek: Behalve speeltuin wordt het plantsoentje in de Irenestraat momenteel ook regelmatig gebruikt als ontmoetingsplek en sportlokatie voor volwassenen. In het kader van corona en de wens elkaar vaker buiten te kunnen ontmoeten heb ik daarom het volgende verzoek. Graag zou ik zien dat een zeker oppervlakte gras (voor sportoefening) in het centrale deel behouden kan blijven en er twee of drie bankjes in een halve cirkel geplaatst kunnen worden om te zitten en te kletsen. Spontane ontmoetingen in de buurt worden hierdoor laagdrempeliger.</p>	<p>Het ene bankje blijft gehandhaafd. In een deel van het grasveld worden bloembollen gepoot. Dit staat op tekening aangegeven met een stippellijn.</p>
<p>Suggestie: Tenslotte, de Irenestraat wordt naast fietsroute en wandelroute naar het centrum ook relatief veel gebruikt door autoverkeer van de ene kant van het dorp naar de andere. Ik vermoed dat het ook autoverkeer betreft kinderen af te zetten bij de school. Maar ook vrachtverkeer gebruikt de straat. Omdat er geen stoep of apart fietspad is levert dit mijns inziens soms een onveilige situatie op voor niet gemotoriseerd verkeer, met name in de bocht bij huisnummers 11 en 12. Nu de weg smaller wordt zal dat de veiligheid in de niet ten goede komen. Is hier over nagedacht?</p>	<p>Juist met het aanbrengen van de plantvakken willen we de verkeersveiligheid vergroten. Met deze inrichting is de automobilist zich er meer van bewust zich in een woonstraat te bevinden. De snelheid zal daardoor omlaag gaan. De hoogte van de beplanting in de vakken wordt niet te hoog, zodat er goed (over)zicht blijft.</p>
<p>Een mooier dorp betekent werk aan de winkel. Ik zie op tegen de geluidsoverlast die dat gaat geven. Ervaring uit de vorige renovaties in Lith laat zien dat de herinrichting lange tijd in beslag neemt, dat er vrachtwagens staan te ronken en radio's staan te brullen. Ik hoop echt dat hierop wordt toegezien en we kunnen rekenen op een efficiënte en zo kort mogelijke uitvoeringsperiode, met zo min mogelijk geluidsoverlast in de straat.</p>	<p>Helaas gaan werkzaamheden in de openbare ruimte niet zonder overlast. Degene die overlast ervaren hebben vaak de indruk dat het sneller zou moeten kunnen. Onze aannemers en ook die van de nutsbedrijven hebben geen belang om werkzaamheden onnodig lang te laten duren.</p>
<p>Fysio-Lith aan de Herenengstraat: Aangezien mijn patientenaanbod bestaat uit zowel valide en mindervalide zou ik U willen verzoeken om er voor te zorgen dat de praktijk altijd bereikbaar kan blijven voor de auto. Het zou zeer onwenselijk zijn als zou blijken dat niet iedereen gebruik zou kunnen maken van de voorziening Fysiotherapie. Mogelijk zou de parkeervoorziening in de Herenengstraat wat verruimt kunnen worden? Verder sta ik zeer positief tegenover het herinrichten (meer groen) van de buurt.</p>	<p>In tegenstelling tot het voorlopig ontwerp waar 4 parkeerplaatsen vervallen, komen in het definitief ontwerp 2 parkeerplaatsen te vervallen.</p>
<p>We vinden het een goed ontwerp. Maar zoals altijd roept het toch vragen op.</p> <p>We zijn voornemens medio maart 2022 een verbouwing te realiseren aan de achterzijde van ons huis. De aannemer moet met zijn materiaal bij ons huis kunnen komen om zijn werkzaamheden te kunnen uitvoeren.</p> <p>Voor ons de belangrijkste vraag: wat is de planning van bereikbaarheid?</p>	<p>Een planning en fasering kunnen we op dit moment nog niet geven. De volgende stap is dat we het bestek gaan maken en gaan we het werk aanbesteden. Zoals we in de brief hebben aangegeven heeft Brabant Water aangegeven ook werkzaamheden te gaan uitvoeren. Zij kunnen echter pas met hun voorbereiding beginnen als het ontwerp definitief is. Op dat moment gaan we in overleg met Brabant Water en ook met de andere nutsbedrijven om werkzaamheden met elkaar af te stemmen. Pas als onze aannemer bekend is stellen we in samenspraak met de aannemer(s) van de nutsbedrijven een gezamenlijke planning opgesteld. Deze zal dan maken we</p>

Binnengekomen reacties op voorlopig ontwerp Wiegersmastraat en omgeving	Reactie
<p>In de Irenestraat naast Hertog Janstraat 26 staat een boom, deze staat niet in het plan vermeld om gekapt te worden.</p> <p>Aan de voorzijde van ons huis staat in het plan een perkje gepland. Graag willen we ruimte overhouden zodat we, zonder het perkje te beschadigen, onze heg goed kunnen knippen aan de buitenkant.</p> <p>Is het mogelijk dat het glasvezel ook meteen mee genomen wordt? Als de straat weer opnieuw open moet hiervoor wordt het nooit meer zo mooi als het was.</p> <p>In de speeltuin, welke jl. al verwijderd is, waar wij onaangenaam door verrast waren, van de Irenestraat en het grasveld op de hoek Hertog Jan straat/ Herenengstraat: is het mogelijk om meer parkeerplaatsen te realiseren? De ruimte is er voldoende. We zien vaak auto's her en der op het veld geparkeerd staan in HJ straat/ Herenengstraat. zie bijlage.</p> <p>De bereikbaarheid van de brandweer en de afvalstoffendienst vinden we een belangrijk punt om te weten hoe dat zal gaan.</p>	<p>bekend aan de bewoners.</p> <p>Het is inderdaad juist dat daar nu een boom staat. Deze zal worden gekapt.</p> <p>Tegen de kadastrale perceelsgrens (de zijde van de tuinen) plaatsen we op gemeente grond een betonband van 30 cm breed om goed onderhoud aan eigen tuin te kunnen doen</p> <p>Het bedrijf dat glasvezel legt is op de hoogte van deze plannen. Het heeft ook onze voorkeur dat zij niet nadat de straat klaar is de glasvezelkabel gaan leggen. We zijn hierover in overleg.</p> <p>Het aantal beschikbare parkeerplaatsen voldoet aan het parkeerbeleid van de gemeente Oss.</p> <p>Bij het opbreken van de straat houden we er rekening met de richtlijnen van de Brandweer. Tijdens de werkzaamheden kunnen bewoners de afvalcontainers op gebruikelijke wijze aanbieden. Onze aannemer brengt deze dan buiten het werkvak en zal ze na lediging ook weer terugplaatsen.</p>
<p>1) Ik wil wel graag goed bereikbaar zijn.</p> <p>2) De bomen die jullie willen planten op de parkeerplaats die staan dan bijna recht voor mijn keukenraam. Die zou ik dan liever verplaatst zien.</p> <p>3) En dan de situatie van zo'n geul in het midden van de weg, lijkt me voor fietsers ook niet zo handig.</p> <p>Wij zijn al op leeftijd en slecht ter been, en een veilige straat zonder obstakels is wel wenselijk zonder dat middengootje.</p> <p>4) Ook voor de doorstroming van het verkeer op de Herenengstraat is de nieuwe situatie geen fijne optie. Want 2 auto's naast elkaar kunnen zo elkaar niet goed passeren.</p> <p>Ik hoop dat u naar deze punten kunt kijken, en er iets aan kan doen.</p>	<p>We proberen percelen zo goed als mogelijk bereikbaar te houden. Te voet blijven deze ook altijd bereikbaar. Maar we ontkomen er niet aan dat gedurende een bepaalde tijd de percelen niet per auto bereikbaar zijn.</p> <p>De bomen komen op dusdanig positie te staan dat deze, ook in volwassen stadium, volgens de "Richtlijn &amp; Overlast Bomen" geen onevenredige overlast veroorzaken.</p> <p>Een goot in het midden van de weg komt steeds meer voor. Het voordeel hiervan is dat de waterberging op de weg vergroot wordt en dat de weg op het oog smaller lijkt waardoor de snelheid van het verkeer wordt geremd. We nemen uw opmerking wel mee bij het uitwerken van het bestek en de uitvoering. We zorgen ervoor dat de overgang van de rijbaan naar de goot geleidelijk gaat zodat de kans om met een wiel er in te blijven hangen zo klein mogelijk is.</p> <p>Met deze afmetingen kunnen auto's elkaar met gepaste snelheid passeren. De Brandweer heeft goedkeuring gegeven op deze afmeting.</p>
<p>1) Ik wil wel graag goed bereikbaar zijn en blijven voor mijn klanten op Herenengstraat tijdens de werkzaamheden.</p> <p>2) De bomen die jullie willen planten op de parkeerplaats die staan dan bijna recht voor mijn zaak. Die zou ik dan liever verplaatst zien. Want er komen dan ook nog eens 4 parkeerplaatsen te vervallen, en dat zijn er toch best veel. Zeker omdat er regelmatig bijna alle parkeerplaatsen bezet zijn.</p> <p>En door mijn uitbreiding en die van de fysio op Herenengstraat 22, brengt dat niet alleen meer klanten, maar mogelijk ook meer parkerend personeel? En daardoor zijn de plekken echt nodig.</p> <p>3) Graag wil ik de in- en uitrit van perceel Lith A 4760 vrijhouden van bomen.</p> <p>4) En dan de situatie van zo'n geul in het midden van de weg, lijkt me voor fietsers ook niet zo handig. Ik ben er zelf met de fiets over gereden in de schoolweg en er zitten van die rare randen als je eroverheen fietst..</p> <p>Zowel ik als de fysio krijgen klanten die mogelijk op leeftijd of slecht ter been zijn waardoor een veilige straat zonder obstakels wenselijk is (dat middengootje).</p> <p>5) Ook voor de doorstroming van het verkeer op de Herenengstraat is de nieuwe situatie geen fijne optie. Want 2 auto's naast elkaar kunnen zo elkaar niet goed passeren.</p> <p>6) Ook heb ik gemerkt dat je bij de schoolweg door de nieuwe aanplanting geen goed zicht hebt op aankomend verkeer, als ik vanuit de Dr. Wiegersmastraat de schoolweg insla.</p>	<p>We proberen percelen zo goed als mogelijk bereikbaar te houden. Te voet blijven deze ook altijd bereikbaar. Maar we ontkomen er niet aan dat gedurende een bepaalde tijd de percelen niet per auto bereikbaar zijn.</p> <p>De bomen komen op dusdanig positie te staan dat deze, ook in volwassen stadium, volgens de "Richtlijn &amp; Overlast Bomen" geen onevenredige overlast veroorzaken.</p> <p>Een goot in het midden van de weg komt steeds meer voor. Het voordeel hiervan is dat de waterberging op de weg vergroot wordt en dat de weg op het oog smaller lijkt waardoor de snelheid van het verkeer wordt geremd. We nemen uw opmerking wel mee bij het uitwerken van het bestek en de uitvoering. We gaan er voor zorgen dat de overgang van de rijbaan naar de goot geleidelijk gaat zodat de kans om met een wiel er in te blijven hangen zo klein mogelijk is.</p> <p>Met deze afmetingen kunnen auto's elkaar met gepaste snelheid passeren. De Brandweer heeft goedkeuring gegeven op deze afmeting.</p> <p>In tegenstelling tot het voorlopig ontwerp waar 4 parkeerplaatsen vervallen, komen in het definitief ontwerp 2 parkeerplaatsen te vervallen.</p> <p>De situatie voor perceel A 4760 verandert niet ten opzichte van de huidige.</p> <p>We houden met de keuze van de beplanting bij dit project rekening met de zichtlijnen bij de kruisingen.</p>
<p>In de Hereneng-/Wiegersmastraat te Lith worden binnenkort een aantal werkzaamheden uitgevoerd. Wij hebben op het ontwerp gezien dat er een 4-tal openbare parkeerplaatsen in de Herenengstraat verdwijnen en tevens verdwijnen er een aantal in de Dr. Wiegersmastraat. Aangezien de meeste klanten van ons gebruik maken van deze parkeerplaatsen verzoeken wij je om elders minimaal 4 nieuwe parkeerplaatsen te realiseren. De parkeerdruk zal door het verdwijnen van 4 openbare parkeerplaatsen drastisch toenemen, met name in de middag en in het weekend. Het zou héél vervelend zijn als de buurt en de brandweer hiervan de dupe worden omdat onze klanten de auto dan ergens neer gaan zetten op ongewenste plekken. Wij hebben een bijlage toegevoegd met daarop onze suggestie voor 4 nieuwe openbare parkeerplaatsen. Het zou mooi zijn als hieraan tegemoet kan worden gekomen.</p> <p>Tevens verzoeken wij je om te bekijken hoe wij tijdens de werkzaamheden bereikbaar kan blijven.</p>	<p>We proberen percelen zo goed als mogelijk bereikbaar te houden. Te voet blijven deze ook altijd bereikbaar. Maar we ontkomen er niet aan dat gedurende een bepaalde tijd de percelen niet per auto bereikbaar zijn.</p> <p>In tegenstelling tot het voorlopig ontwerp waar 4 parkeerplaatsen vervallen, komen in het definitief ontwerp 2 parkeerplaatsen te vervallen.</p>

