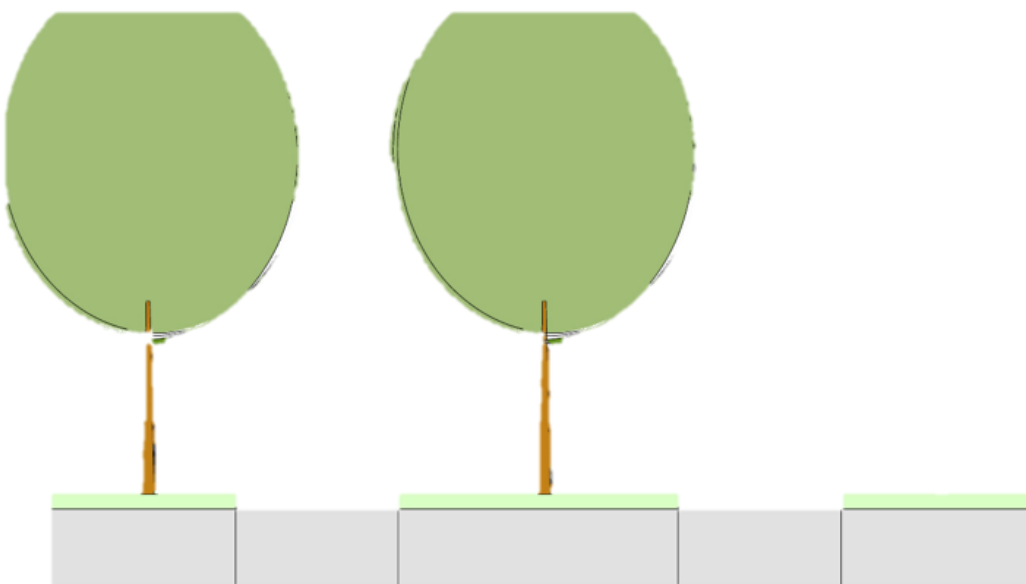


Informatieavond

Herinrichting Heihoeksingel



Welkom

1 april 2025

Informatieavond

Herinrichting Heihoeksingel

- Plannen zijn nog niet definitief
- Gemeente zoekt de beste aanpak en oplossingen
- We horen graag uw vragen, opmerkingen, suggesties

Agenda

1. Oss Stad met Toekomst:
wethouder Sidney van den Bergh
2. Het proces: Bram Tax - projectleider
3. De herinrichting:
Albert Beukhof – ontwerper Openbare
Ruimte
4. Toelichting in zaal en aan informatietafels



Woonopgave gemeente Oss

Tot 2040

- 10.000 nieuwe woningen

Uitbreiding

- Amsteleind 3.000 woningen

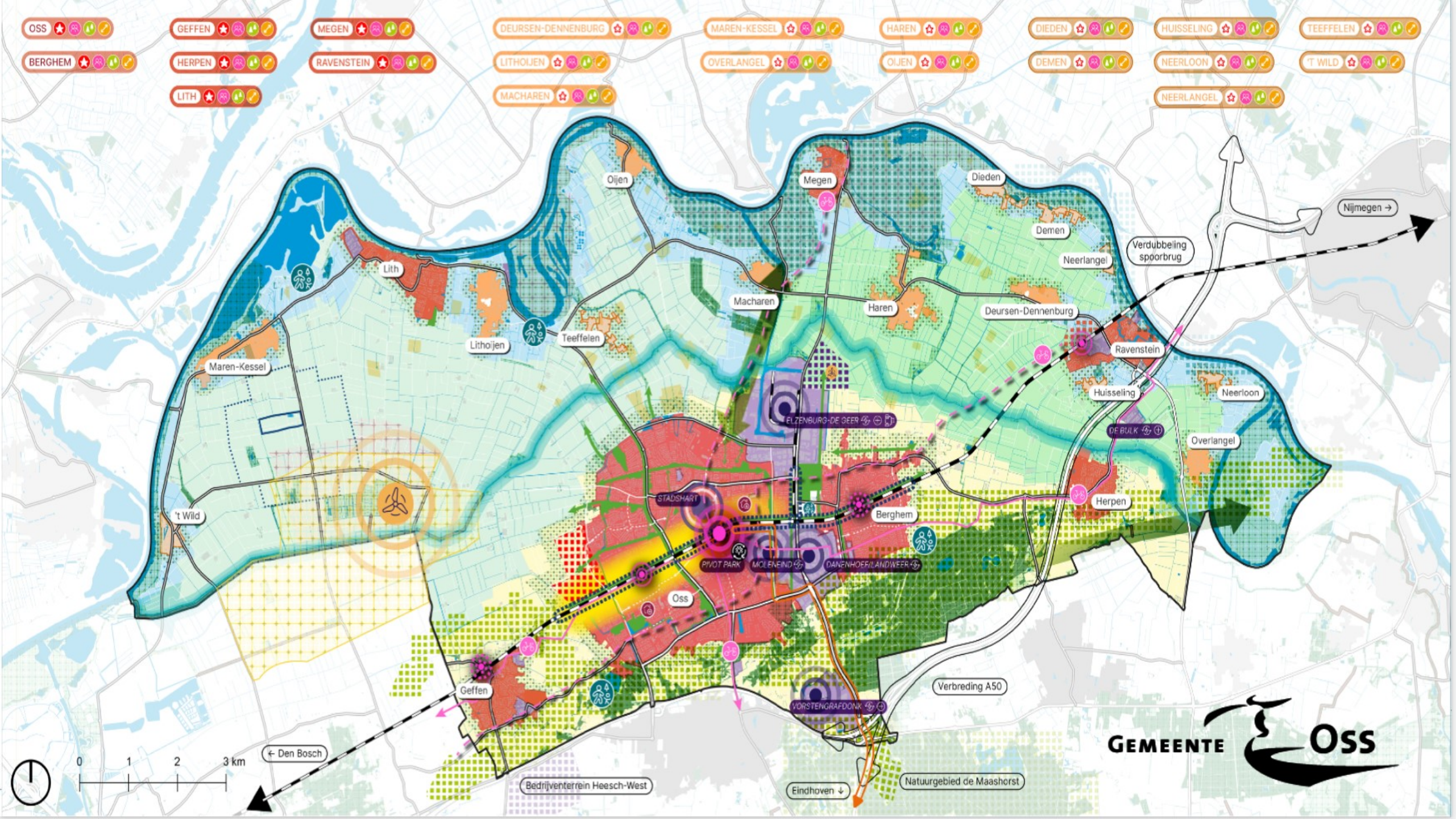
Inbreiding

- 3.500 tot 4.000 woningen in de stad

Kernen

- 3.000 tot 3.500 woningen







HAVEN

Rangeertterrein

Bos van Oss

Noorderpark

Centrum Oss

Grote Kerk

Walkwartier

de Heuvel

Museum Jan Cunen

Theater De Lievekamp

Raadhuislaan

Volkstuinen

Kromstraat

Station Oss West

Amsteleind

Station Oss West

Ruwaard

Heihoekstraat

Stadspark

mix wonen en werken
EUTERPEPARK

Golfbadlocatie

Doctor Saal van Zwanenbergsingel

Ruwaardsingel

Ganzenvoet

Sinopel

Station Oss

de Winterplein

Pivot 2

Wethouder van Eschstraat

PIVOT PARK

Spoorlaan

Kantsingel

N239

MOLENEIND

BRT

Nijmegen

Herinrichting Heihoeksingel: Hoe doen we dat?

- Ontsluitingsweg van en naar de snelweg
- Blijft de hoofdontsluitingsweg voor de omliggende wijken
- Door gemeenteraad bepaald in 2023
- Komende jaren: pakket aan maatregelen wordt uitgevoerd

Waarom nu?

- Slechte afwikkeling van verkeer
- Ontwikkeling wijk Amsteleind: toename aan verkeer
- Heihoeksingel besproken in raadsvergaderingen
- Insprekers vroegen gemeenteraad (eind 2024):
 - Pak Heihoeksingel en Amsteleind gelijktijdig op
- Raad geeft aan: herinrichting Heihoeksingel is belangrijk

Herinrichting Heihoeksingel: waarom nu?

Kansen en mogelijkheden om knelpunten aan te pakken:

- Doorstroming verkeer
- Verkeersveiligheid
- Oversteekbaarheid
- Leefbaarheid

Planning

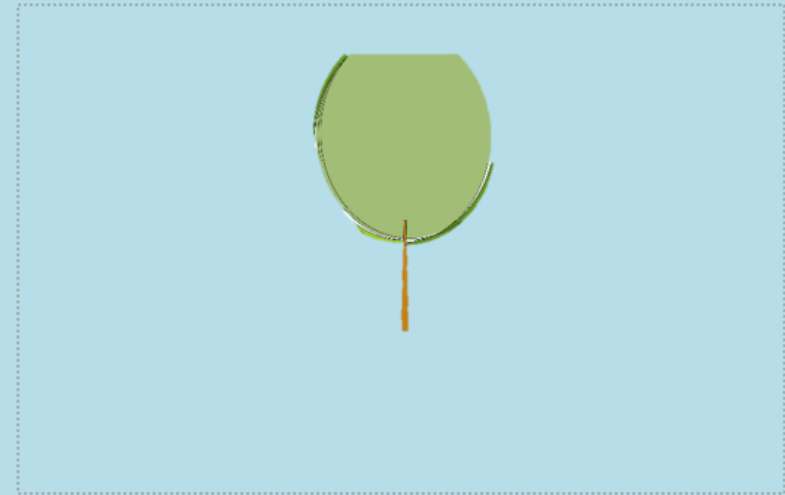
- Omgevingsplan Amsteleind-Noord, inclusief milieuonderzoeken (MER)
 - Ontwerp omgevingsplan – mei 2025
 - Vastgesteld omgevingsplan - oktober 2025
 - Onherroepelijk omgevingsplan (afhankelijk RvS) – zomer 2026 (???)
- Start aanleg
 - 2027 (???)

Planning Onderdoorgang spoor

- Omgevingsplan Amsteleind-Zuid
 - Ontwerp omgevingsplan – oktober 2025
 - Vastgesteld omgevingsplan - Q1 2026
 - Onherroepelijk omgevingsplan (afhankelijk RvS) – 2027 (???)
- Start aanleg
 - 2028

Wat bespreken we vanavond?

- Presentatie proces en ontwerp herinrichting Heihoeksingel
- Doel:
 - Informatie ophalen
 - Luisteren
 - Meepraten
 - Suggesties meegeven
- De hoofdopzet van de schets blijft de basis
 - Dwarsprofiel hoofdontsluitingsweg
 - Onderdoorgang spoor
- Verdere aanpassingen mogelijk



Wat bespreken we vanavond niet?

- Het niet realiseren van de randweg
- De onderzoeken uit de Milieueffectrapportage (MER)

Schetsontwerp: Knelpunten huidige situatie

- Geen eenduidige fietsstructuur
- Rotondes voldoen niet meer
- Oversteekbaarheid
- Veiligheid

Huidige situatie



Tracé tussen Ruwaardsingel - Het Woud / Joost van den Vondellaan

Huidige situatie

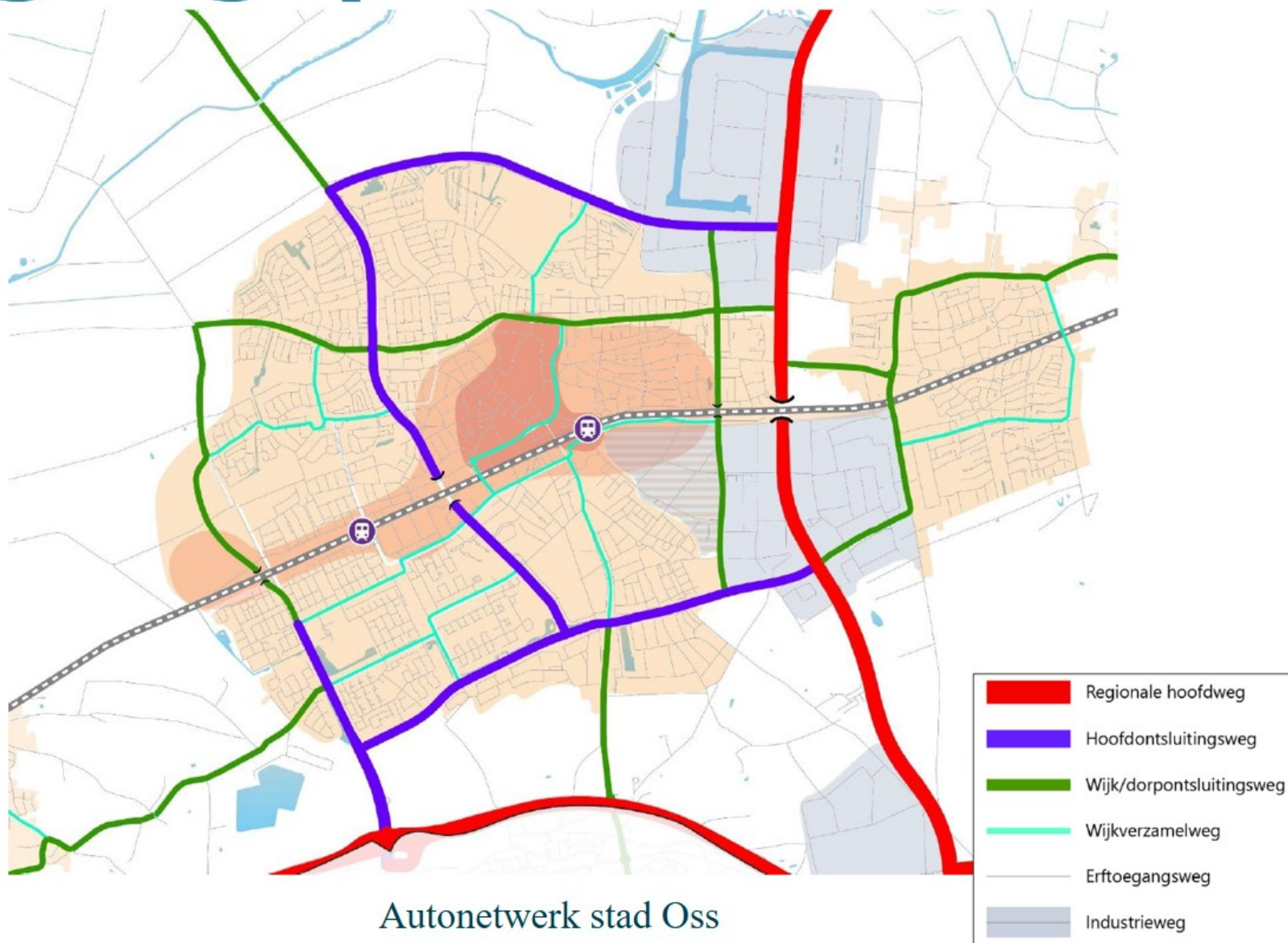


Huidige situatie



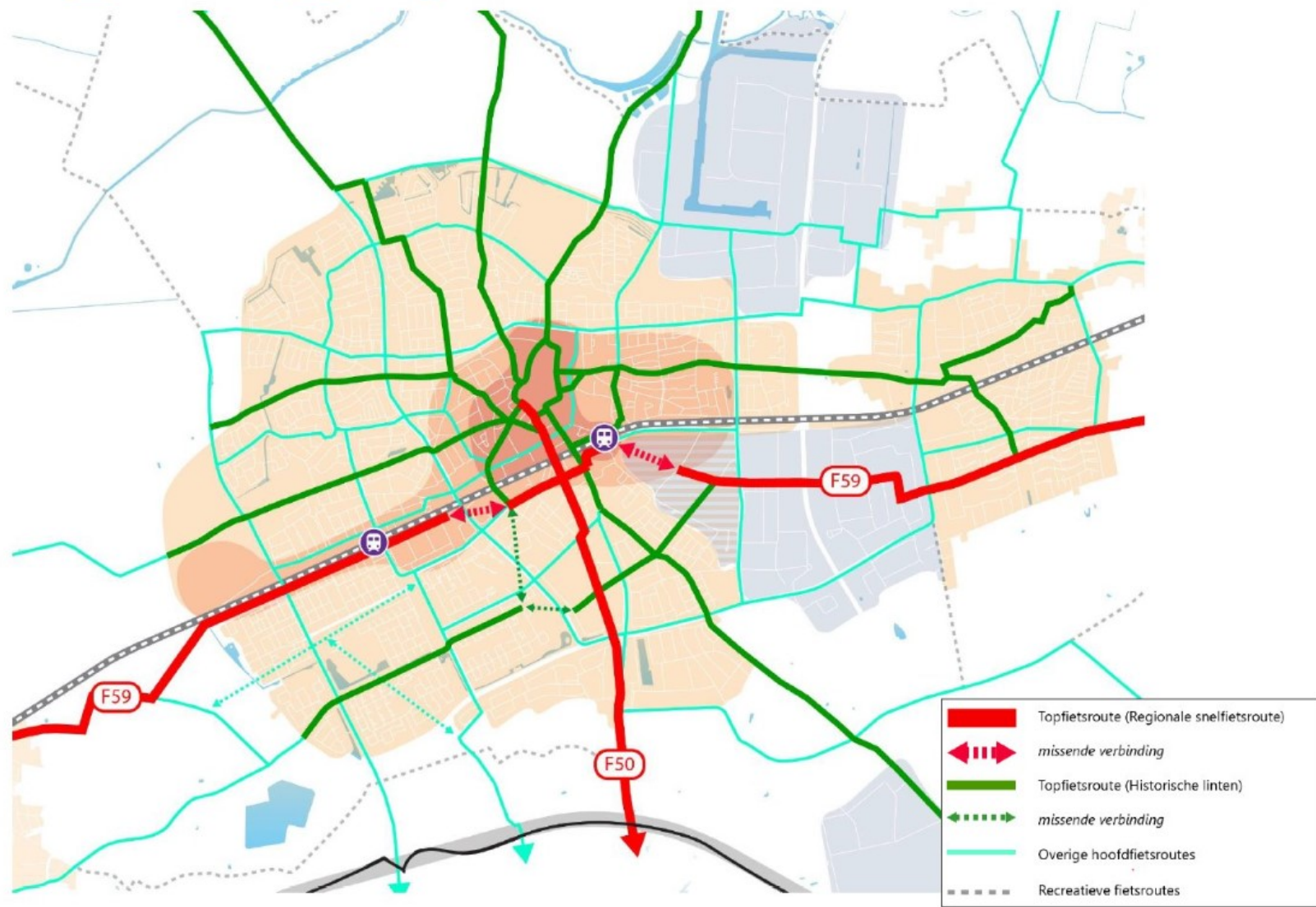
Tracé tussen Schaepmanlaan / Van Maanenstraat - Spoorkruising

Uitgangspunten beleid



Autonetwerk stad Oss

Uitgangspunten beleid



Fietsnetwerk stad Oss

Uitgangspunten verkeer

- Koersnota Mobiliteit Oss → Hoofdontsluitingsweg → 50 km/uur
- Verbeteren doorstroming
 - Rotondes moeten vervangen worden
 - Maximale capaciteit bereikt
 - Doorstroming
 - Verkeersveiligheid
 - Minimaliseren aantal zijwegen
 - Ongelijkvloerse spoorkruising
- Heihoeksingel is aangemerkt als hoofdfietsroute
 - Aanleg vrij liggende fietspaden
- Verbeteren oversteekbaarheid

Uitgangspunten groen

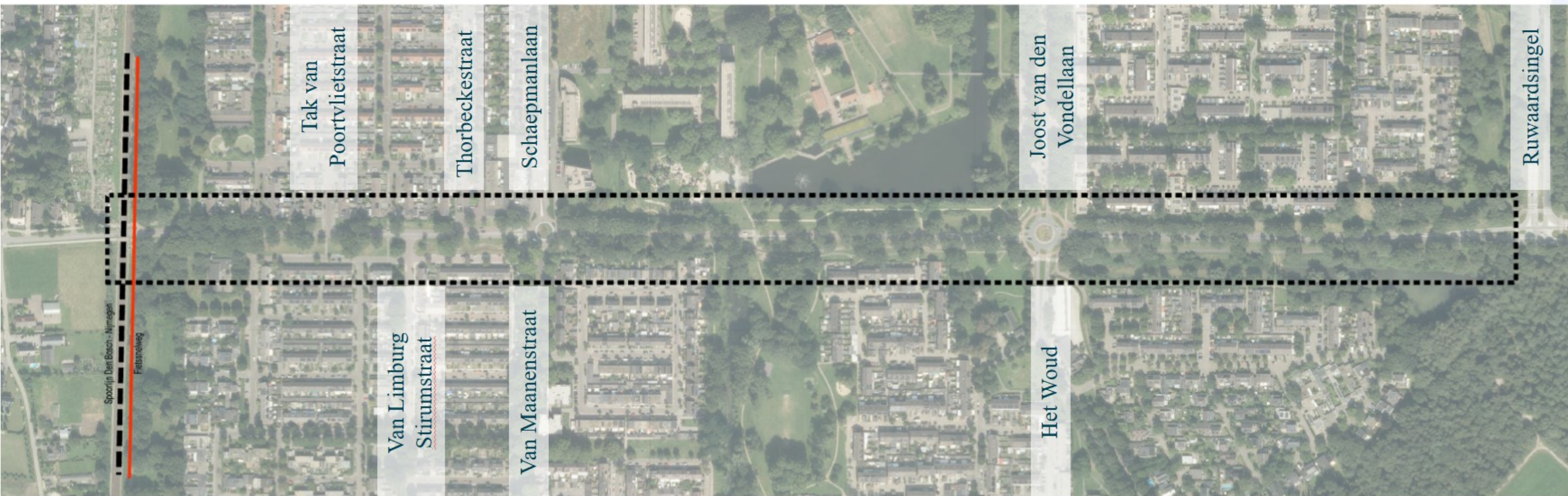
- Bestaande bomen zoveel mogelijk behouden
- Eventueel te kappen bomen compenseren
- Weg landschappelijk aantrekkelijker maken
- Meer biodiversiteit toevoegen

Ontwerp wegprofiel



Ontwerpprofiel Parkway Amsteleind

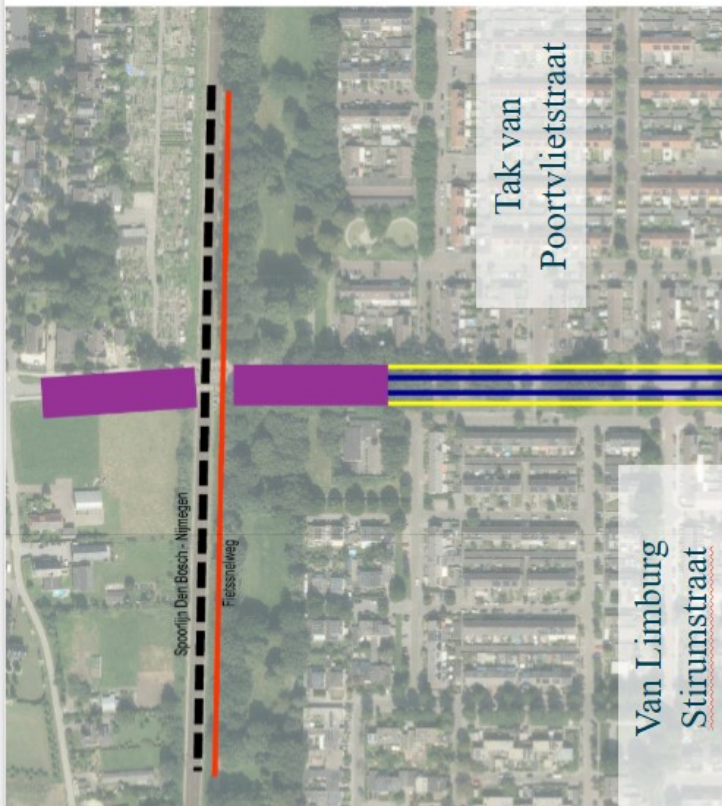
Plangebied



Gescheiden rijbanen en vrijliggende fietspaden



Ongelijkvloerse kruising met het spoor



Aansluitingen (kruispunten)

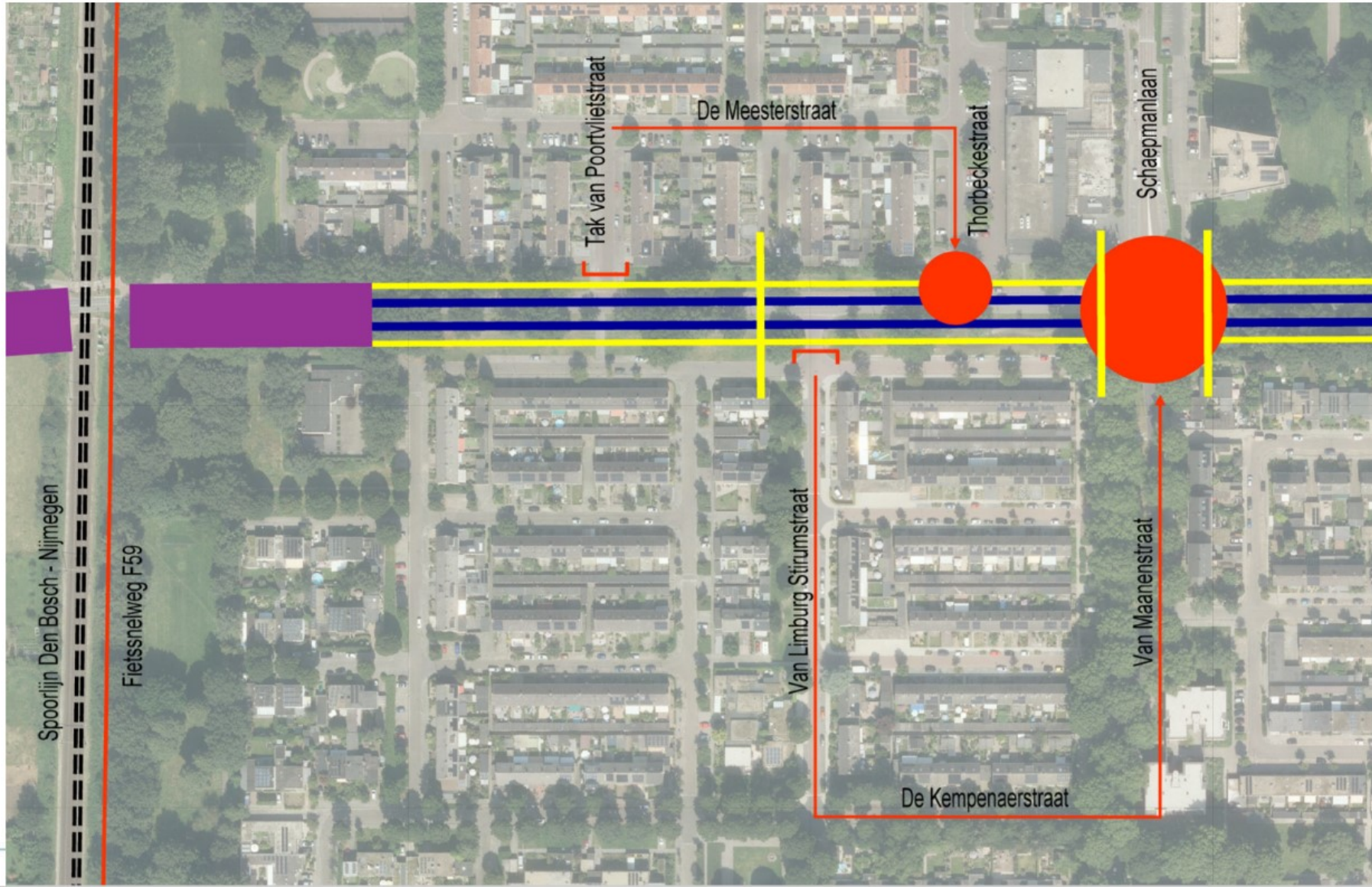


Aansluitingen verminderen

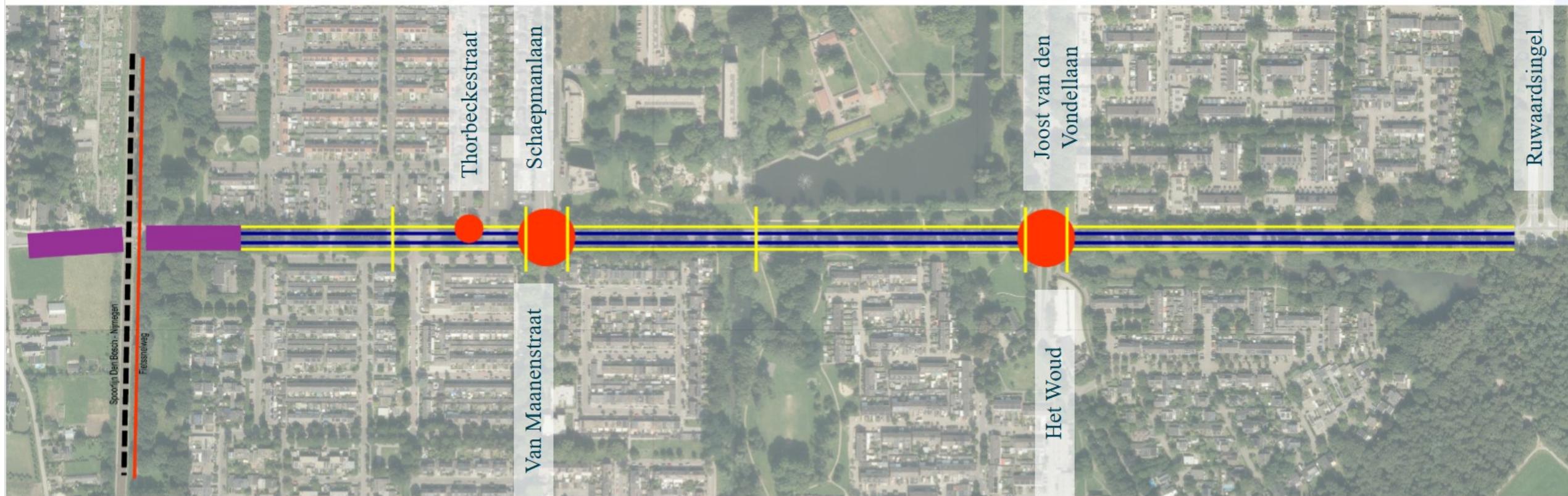




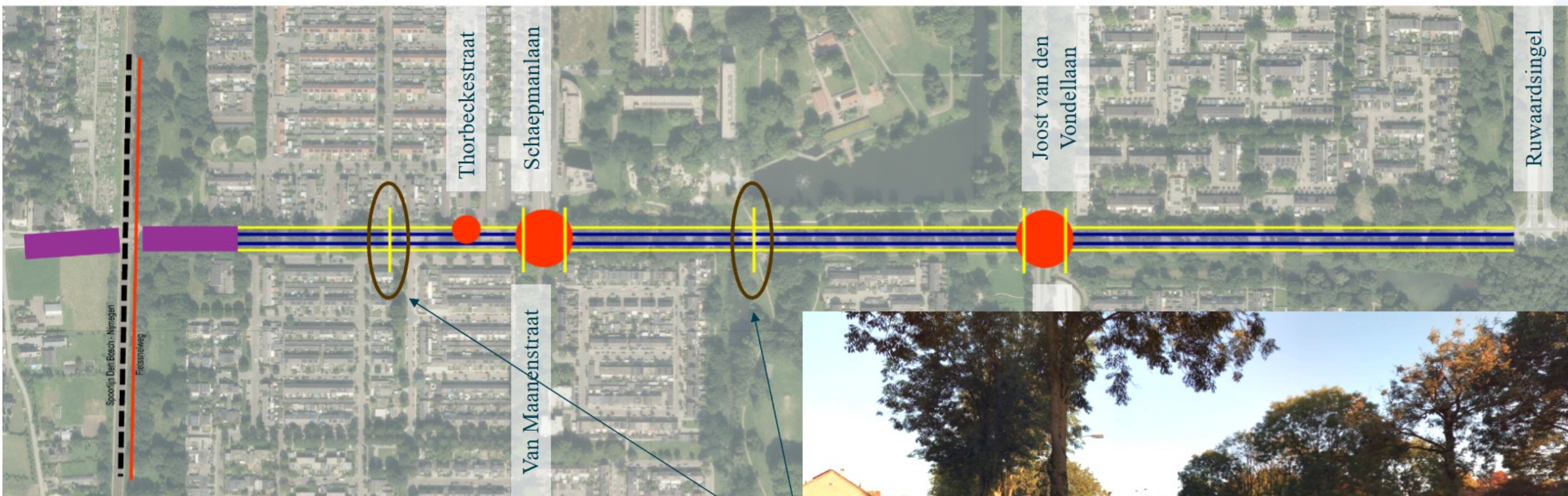
Verminderen aansluitingen



Oversteekmogelijkheden langzaam verkeer

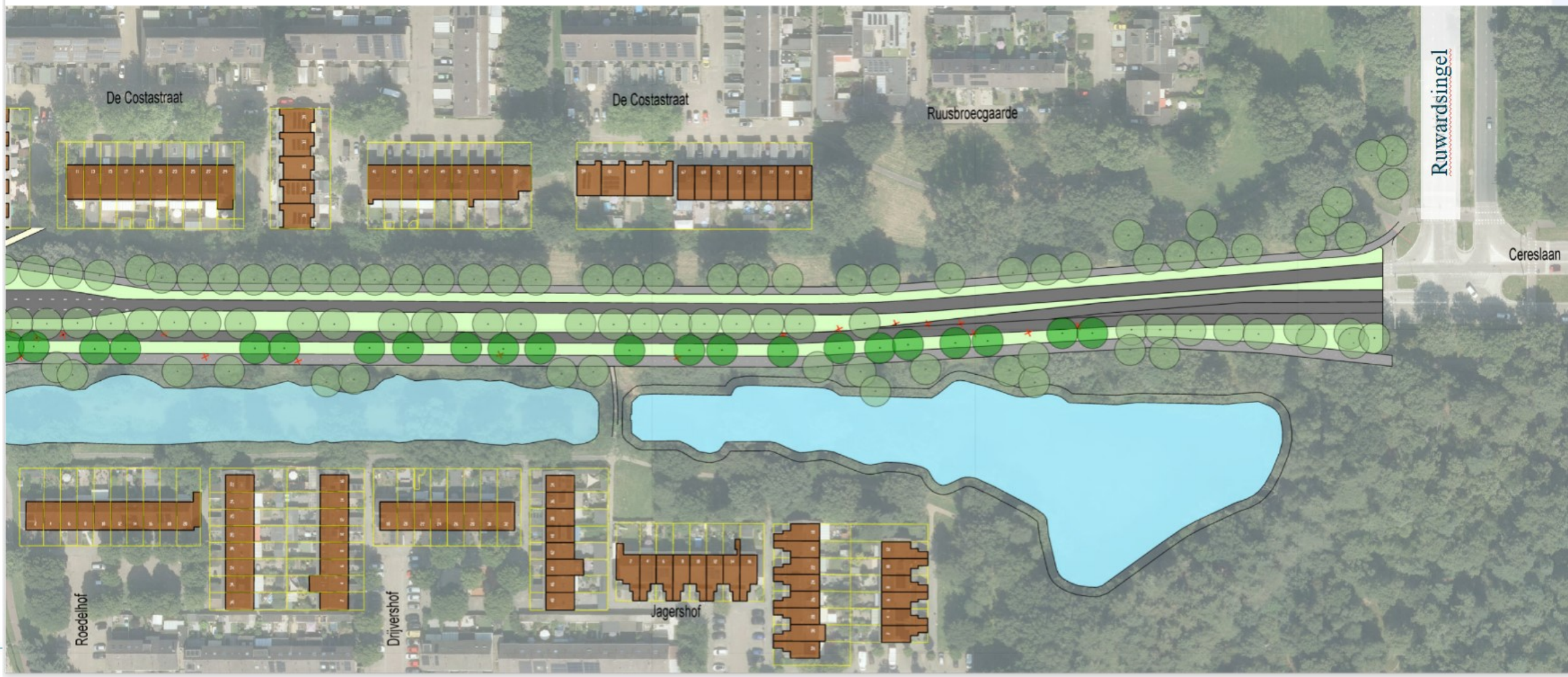


Oversteekmogelijkheden langzaam verkeer



Voorbeeld Gewandeweg

Tracé tussen Cereslaan - Het Woud / Joost van den Vondellaan



Tracé tussen Het Woud / Joost van den Vondellaan – Schaepmanlaan / Van Maanenstraat





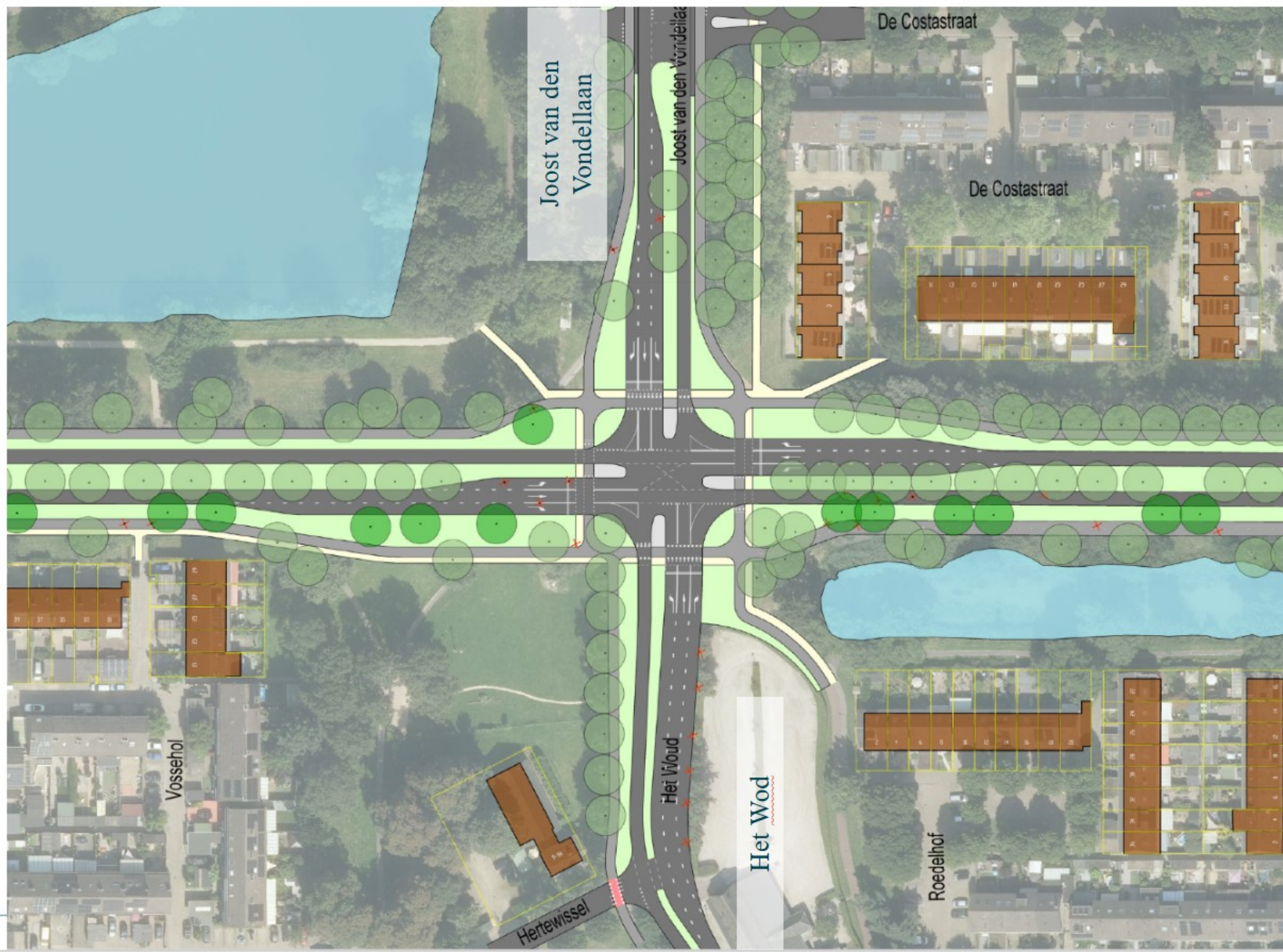
Joost van den
Vondellaan

Heihoeksingel

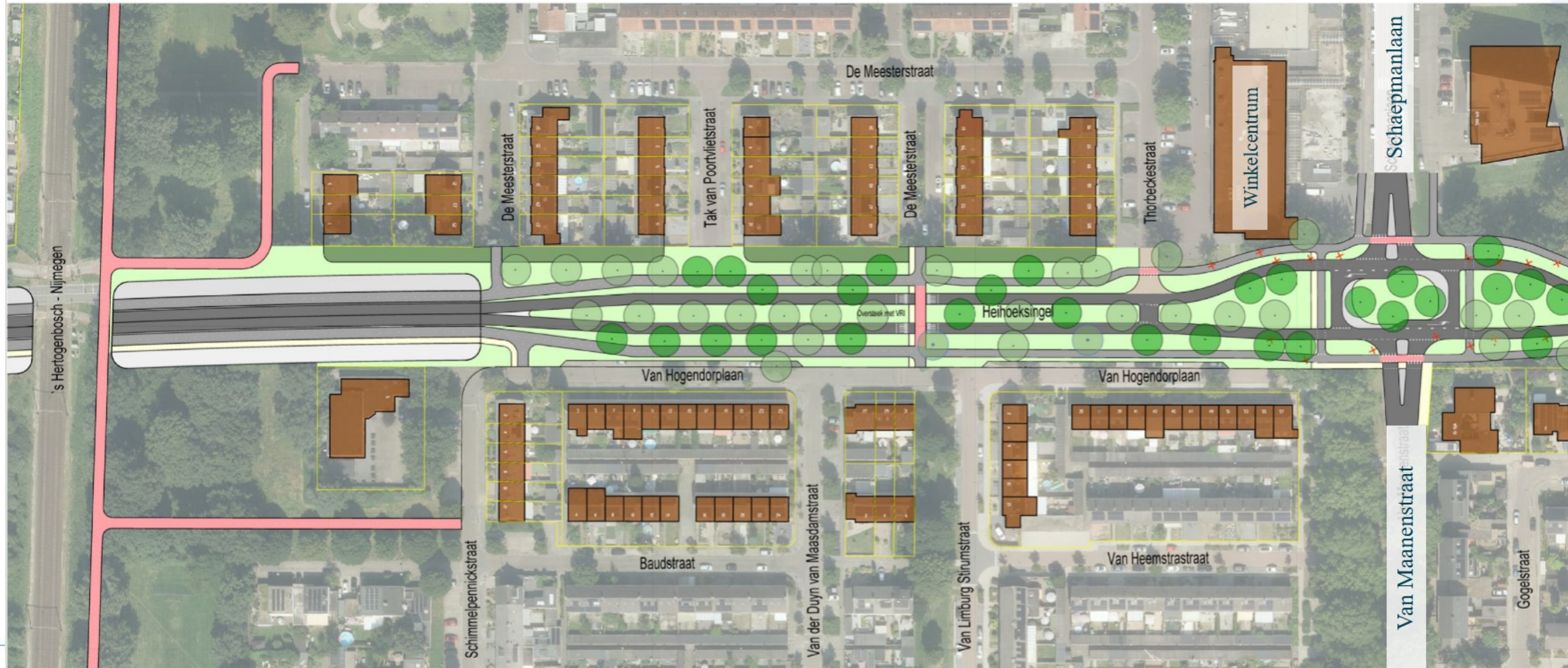
Heihoeksingel

Het Woud

Kruising Heihoeksingel – Het Woud / Joost van den Vondellaan



Tracé tussen Schaepmanlaan / Van Maanenstraat – Spoorkruising





Schaeplmanlaan

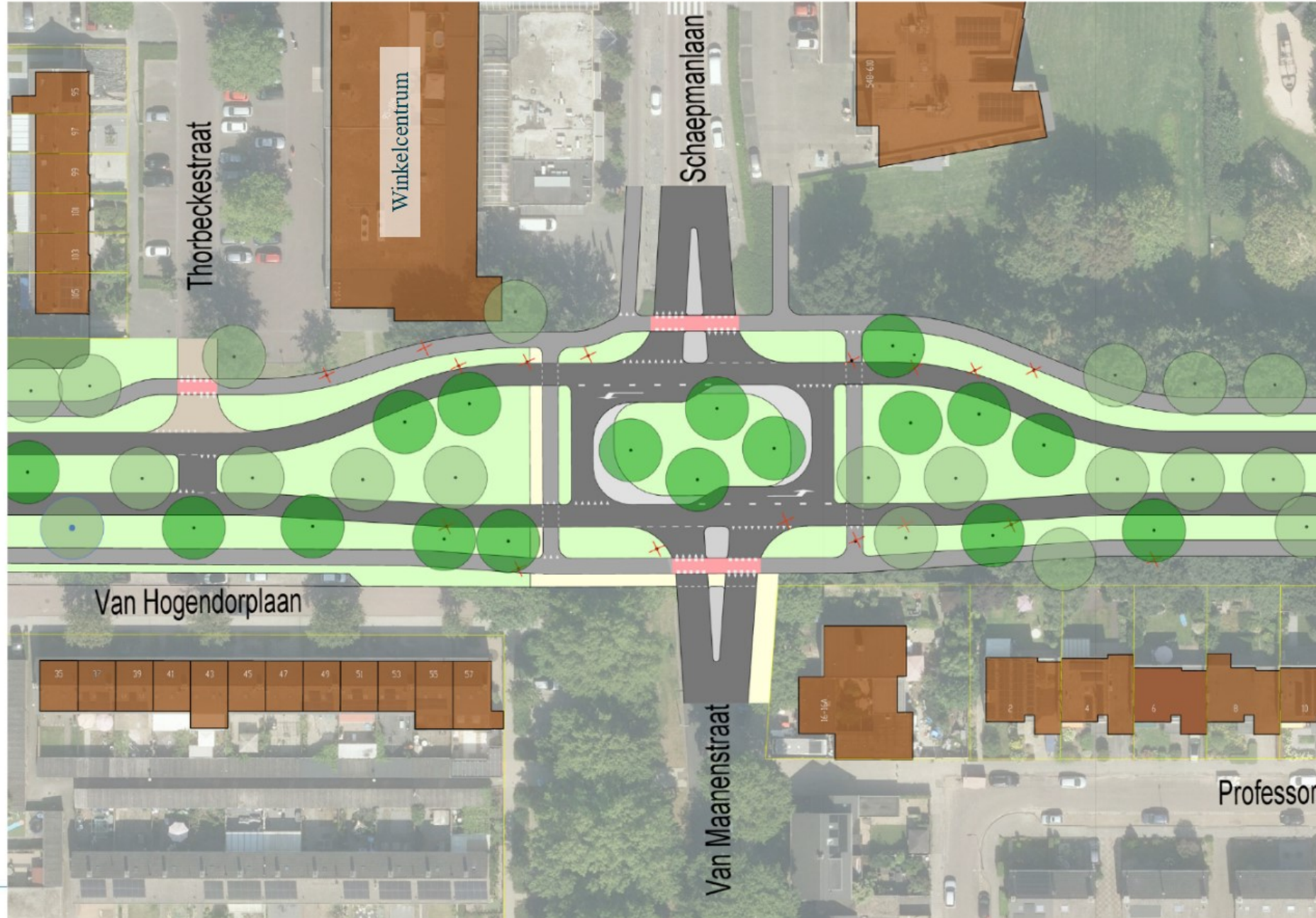
Winkelcentrum

Heihoeksingel

Heihoeksingel

Van Maanenstraat

Aansluiting Heihoeksingel – Schaepmanlaan / Van Maanenstraat



Filmpje voorbeeld Voorrangsplein / “Largas”



Bestaand profiel



Nieuw profiel



Tracé Parkway Amsteleind



Hoe verder?

- Er komt een verslaglegging van de avond
- Opmerkingen en ideeën worden verzameld
- Een reactie op de opmerkingen en ideeën volgt later
- Mogelijk wordt de schets aangepast op basis van gegeven reacties

Hoe verder?

- Vervolg informatieavond herinrichting Heihoeksingel: naar verwachting rond augustus / september 2025
- Tonen een (aangepast) schetsontwerp
- 16 april: informatieavond over omgevingsplan en milieuonderzoeken
- Meer informatie: www.amsteleind.nl

Hoe verder?

- Vervolg informatieavond herinrichting Heihoeksingel: naar verwachting rond augustus / september 2025
- Tonen een (aangepast) schetsontwerp
- 16 april: informatieavond over omgevingsplan en milieuonderzoeken
- Meer informatie: www.amsteleind.nl